



مدیریت و برنامه‌ریزی اقدامات ایمن‌سازی راه با استفاده از تحلیل پوششی داده‌ها و برنامه‌ریزی در محیط فازی

حمیدرضا بهنود، دانشجوی دکترا، راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد¹

اسماعیل آیتی، استاد، راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد²

محمدعلی پیرایش نقاب، استادیار، مهندسی صنایع، دانشگاه فردوسی مشهد³

¹ hr.behnood@gmail.com

² e_ayat@yahoo.com

³ pirayesh@um.ac.ir

چکیده

هدف از ارائه این تحقیق ایجاد یک سیستم پشتیبانی از تصمیم (DSS) است که در آن اطلاعاتی از گذشته در زمینه اقدامات و شاخص‌های کمی عملکرد گذشته سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی مختلف در جهت کاهش سوانح و تلفات ترافیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد. این سیستم پس از محاسبه کارایی اقدامات انجام شده در هر سال بین استان‌های مختلف کشور و جستجوی کاستی‌ها و قوت‌ها، به منظور برنامه‌ریزی و کمک به تصمیم‌گیری برای اقدامات آینده طراحی می‌شود. تعیین کارایی‌های نسبی بین استان‌های مختلف با استفاده از روش تحلیل پوششی داده‌ها و برنامه‌ریزی برای آینده براساس تصمیم‌گیری در محیط فازی انجام می‌شود.

واژه‌های کلیدی: شاخص‌های عملکردی، ایمنی راه، سیستم پشتیبانی از تصمیم، تحلیل پوششی داده‌ها، استدلال فازی.