



بررسی اجزای کلیدی شکل گیری توسعه حمل و نقل محور پیرامون ایستگاه مترو "میدان شهید علیخانی ملک شهر اصفهان"

روح اله سعادتیپور، دانشجوی کارشناسی ارشد معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد خوراسگان (اصفهان)،
گروه معماری، اصفهان، ایران، کارشناس سازمان قطار شهری اصفهان
saadatpoor@yahoo.com ، 09133031128

چکیده

توسعه حمل و نقل محور (تی او دی)¹، ایده ای در راستای توسعه پایدار شهرهای معاصر است که در سه دهه گذشته در شهرهای بزرگ به آن پرداخته شده است لیکن در شهرهای ایران موضوعی تازه می باشد. ایده تی او دی با هدف کاهش وابستگی به استفاده از خودرو و جلب علاقه مندی مسافران به استفاده از حمل و نقل عمومی در راستای کاهش آلودگی و ایجاد ارزندگی در شهرها مطرح شده است. این پژوهش از طریق تحلیل و تطبیق به استخراج اجزای کلیدی جهت ایجاد این نوع از توسعه پرداخته و چگونگی شکل گیری آنها را در ایستگاه متروی شهید علیخانی ملک شهر اصفهان مورد ارزیابی قرار داده است. از میان عوامل مهم در موفقیت تی او دی ها به شرح سه عامل، کاربری های ترکیبی و تراکم و طراحی شهری مناسب پرداخته شده است. پژوهش در نهایت با بیان نقصان های موجود در نمونه بررسی شده به بیان شکست احتمالی پروژه در دستیابی به اهداف توسعه شهری پایدار و تبدیل آن به یک توسعه صرفا متصل به ایستگاه مترو پرداخته و عوامل مورد نیاز به حمایت در راستای موفقیت پروژه را بیان نموده است.

کلید واژه: توسعه حمل و نقل محور (تی او دی) - کاربری ترکیبی - تراکم - کیفیت محیط عمومی - مجتمع ایستگاهی علیخانی

