



تحلیل رگرسیونی اثر ترافیکی حرکت گردش به چپ محافظت نشده در تقاطع های چراغ دار (مطالعه موردی : تقاطع های شهر اصفهان)

بهروز تکبیری بروجنی ، کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده مهندسی عمران
علی فلاح ولوکلایی، کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده مهندسی عمران
سید مهدی ابطیجی فروشانی، استادیار، دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده مهندسی عمران
صفیه محمودی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی اصفهان، دانشکده ریاضی

چکیده

زمان بندی چراغ های راهنمایی متأثر از میزان تردد ترافیک، ظرفیت اشباع هر رویکرد و نوع حرکت می باشد. افزایش تعداد فازها باعث افزایش نسبت افت شروع وانتها وافت کل به زمان سیکل می گردد، که این به معنی کاهش درکارایی تقاطع است. از سوی دیگر کاهش تعداد فازها، باعث می شود عبور گردش به چپ وسایل به صورت محافظت نشده باشد. در گردش های محافظت نشده ضریب معادل مستقیم روگردش به چپ در تعیین سنگینی ترافیک و زمان بندی نقشی مهم دارد. با توجه به آن که پارامترهای مختلفی می تواند بر ضریب ترافیک حرکت گردش به چپ تأثیر گذارد، پنج تقاطع در اصفهان مورد بررسی قرار گرفت واین ضریب متأثر از شرایط این تقاطع ها به لحاظ ترافیک و طرح هندسی با توصیه HCM مورد مقایسه قرار گرفته است. داده های هر تقاطع پس از جمع آوری با استفاده از رگرسیون خطی و نرم افزار S-Plus به منظور ارائه مدلی برای حرکت گردش به چپ به کار گرفته شدند. متفاوت بودن این ضریب در ایران توجه بیشتر به ترافیک گردش به چپ و در نتیجه تصمیمات ترافیکی در جهت روانی تقاطع را در بر دارد.

کلیدواژه: گردش به چپ محافظت نشده ، تقاطع چراغ دار ، زمان بندی ، تأخیر در تقاطع .