



برآورد امنیت سیستم‌های مبتنی بر RF TAG با کاربرد در حوزه مدیریت ترافیک شهری

سید ابراهیم امام‌جمعه، دانشجو مقطع کارشناسی ارشد (گرایش شبکه‌های کامپیوتری) دانشکده مهندسی

کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت ایران¹

سید وحید ازهری، استادیار و مدیر گروه سخت‌افزار، دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه علم و صنعت

ایران²

¹ Emamjomeh@Comp.iust.ac.ir, 09196394750

² Azharivs@iust.ac.ir, 09128110125

چکیده

باتوجه به نوع برچسب رادیویی مورد استفاده به منظور پیاده‌سازی سیستم مدیریت ترافیک شهری با تمرکز بر روی ارائه تسهیلات و یا ثبت جرائم رانندگی، سطح امنیتی ارائه شده نیز متفاوت خواهد بود. قطعاً در صورت وجود هرگونه مشکل امنیتی، کارکرد سیستم دچار اختلال خواهد شد. هدف اصلی این مقاله آشنایی با نقاط ضعف و قوت هریک از انواع برچسب‌های رادیویی و بررسی چالش‌های امنیتی مرتبط با استفاده از هریک از آنها در سیستم مدیریت ترافیک شهری مبتنی بر تکنولوژی **RFID** است. در این مقاله همچنین به بررسی برخی از مهم‌ترین تهدیدات امنیتی در استفاده از سیستم مدیریت ترافیک شهری مبتنی بر **RF TAG** به همراه راهکارهای امنیتی مربوطه خواهیم پرداخت، تا در نهایت بتوان با انتخاب صحیح نوع برچسب رادیویی موردنیاز در هر کاربرد و بکارگیری راهکارهای امنیتی مربوط به هریک از آنها، سیستمی با ضریب امنیتی بالا با هدف ثبت شناسه وسایل نقلیه عبوری جهت ارائه تسهیلات و یا ثبت جرائم رانندگی در معابر شهری و جاده‌ای پیاده‌سازی کنیم.

کلید واژه: تکنولوژی **RFID**، برچسب رادیویی، امنیت، اختفاء اطلاعات، مدیریت ترافیک شهری.

