

ارزیابی علت تامة تصادفات به کمک مدل انتخاب گسسته

امیر محمدیان امیری، کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه صنعتی شریف¹

کوروش نادری، دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه صنعتی امیرکبیر²

مصطفی دهقان، کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت³

¹amir_mohamadian@alum.sharif.edu+98-9125331464

²koorosh.naderi@aut.ac.ir+98-9153191021

³mostafa.dehghan@ymail.com+98-9122208201

چکیده

در سال های اخیر در بحث مدیریت ترافیک به مسأله روش های پیش بینی تصادفات توجه زیادی شده است. پیش بینی حادثه اثر بسیار زیادی در کاهش تلفات، جراحات و خسارات مالی ناشی از بروز تصادفات دارد. با توجه به اهمیت ارزیابی تصادفات در معابر درون شهری، در این پژوهش تلاش شده است که رابطه میان متغیرهای مرتبط با طرح هندسی، شرایط آب و هوایی و خصوصیات ترافیکی با علت تامة تصادف مورد بررسی قرار گیرد. از این رو در این مقاله مدل پیش بینی نوع برخورد و بررسی علت تامة تصادف بر اساس متغیرهای ذکر شده ارزیابی می شوند. در این راستا با استفاده از آمار تصادفات سال 1386 شهر مشهد، از مدل لوجیت در جهت ارزیابی علت تامة تصادفات استفاده می شود. نتایج نشان می دهد متغیرهای مورد استفاده برازش خوبی با علت تامة وقوع تصادف دارند و استفاده از این مدل برای ارزیابی رفتاری تصادفات روشی کارآمد است.

کلیدواژه: مدل لوجیت، علت تامة تصادف، مدل انتخاب گسسته، پیشبینی تصادفات