

تأثیرات تغییرات خطوط اتوبوس بر افزایش ترافیک شهری

امین تجرد فریمانی، دانشجوی کارشناسی شهرسازی، دانشگاه آزاد اسلامی مشهد
amintajarrodf@gmail.com, 09156540188

چکیده

همواره مبحث حمل و نقل عمومی و نقش آن در حل مشکلات ترافیکی یکی از مهمترین عوامل تأثیرگذار بر تراکم ترافیک شهرهاست که می تواند ضمن کاهش زمان دسترسی به کاهش عوامل ثانوی نظیر آلودگی هوا و یا حتی احتیاج به ساخت بزرگراه های جدید کمک کند. یکی از عواملی که بر کاهش استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی (اتوبوس) تأثیر دارد، تغییر خطوط اتوبوس است که می تواند ضمن سردرگمی افراد در استفاده از آن، باعث ایجاد موانعی بر سر استفاده آسان تر آن ها شود که مسلماً این امر تأثیر سویی بر ترافیک شهرها خواهد داشت. هدف این مقاله بررسی نقش تغییر خطوط اتوبوس رانی بر اسایش و تغییر زمان سفر در میزان استقبال عمومی شهروندان از سیستم اتوبوس رانی شهری و بررسی تأثیر متقابل این تغییرات بر ترافیک شهری در شهر مشهد در راستای اعتلاء کیفیت آن خواهد بود. در این پژوهش سعی گردیده است با بررسی سیاست های حمل و نقل شهری و استخراج شاخصه ها و معیارهای مرتبط با آن و با توجه به ویژگی های روانشناختی افراد به بررسی تأثیرات این تغییرات پرداخته شود.

در این راستا از روش تحلیلی - مقایسه ای استفاده شده است. دستاورد این پژوهش بیانگر آن است که تغییرات خطوط اتوبوس رانی اگر در راستای سند توسعه حمل و نقل عمومی از یک سو و در نظر گرفتن تمایلات و خواسته های شهروندان از سوی دیگر باشد، می تواند مفید وثمرتمرواقع شود در غیر این صورت هرگونه تغییر بدون در نظر گرفتن عوامل فوق که با تصمیم گیری صرف مدیریت شهری همراه باشد با کاهش استقبال شهروندان و عدم کارآمدی مواجه خواهد شد.

کلید واژه: حمل و نقل عمومی، سیستم اتوبوس رانی، تغییرات خطوط اتوبوس رانی

