



بررسی معیارهای مورد استفاده در ارزیابی طرح های حمل و نقل عمومی شهری

علی منصور خاکی، دانشیار گروه راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران¹
سید مجتبی شفیع، دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران²
¹ mkhaki@iust.ac.ir
² smojtaba_sh@yahoo.com

چکیده:

اولویت بندی سناریوهای توسعه حمل و نقل عمومی شهری با توجه تاثیر قابل توجه حمل و نقل در زندگی روزمره شهروندان و حجم انبوه سرمایه گذاری لازم، نیاز به توجه و دقت بالایی در مرحله تصمیم گیری دارد. هرگونه خطا در این مرحله میتواند موجب عدم بهینه بودن تصمیم شده و در نتیجه هزینه های کلانی را بر شهر تحمیل نماید. بطور کلی فرآیند ارزیابی از دو بخش اصلی "روش ارزیابی" و "معیارهای ارزیابی" تشکیل شده است. این پژوهش با تمرکز بر نحوه بکارگیری معیارهای ارزیابی در حمل و نقل عمومی شهری، ضمن بررسی حدود 21 گزارش منتشر شده معتبر، کوشیده است لیستی از پرکاربردترین معیارها را در این زمینه ارائه نماید. لیست مرتب شده بر اساس دفعات کاربرد که شامل 48 معیار میباشد میتواند برای تصمیم گیرندگان این موضوع، با توجه به تعداد معیار مورد نیاز ابزاری مفید واقع شده و از میان این لیست، معیارهای موردنظر خود را انتخاب کرده و بکار گیرند.

واژه های کلیدی: ارزیابی حمل و نقل، معیارهای ارزیابی، تصمیم گیری، اولویت بندی، حمل و نقل عمومی.