



بررسی کیفی تاثیر عدم اجرای تقاطعهای غیرهمسطح همزمان با اجرای مسیرهای بزرگراهی بر انتظار راننده از مسیر

سید طاها نمازی، کارشناس ارشد راه و ترابری، مدیرعامل شرکت پرگان گستر جنوب
tahanamazi@gmail.com, 09171176305

چکیده

انتظار راننده از مسیر، یکی از ارکان طراحی و مدیریت مسیر می باشد. مسیر باید بگونه ای طراحی و مدیریت گردد که بیشترین انطباق را با انتظار راننده از مسیر داشته باشد. انتظار راننده از مسیر مفهومی پیچیده است که ارتباط مستقیم با تجربیات، فرهنگ، نحوه رشد و همچنین طراحی و علامتگذاری هر مسیر خاص دارد و هرگونه اختلالی در آن خطر بروز تصادفات را افزایش می دهد. برخی از بزرگراهها به دلایل گوناگون، بدون اجرای همزمان تقاطعهای مورد لزوم به بهره برداری می رسند و طی این مدت بعضا از تقاطعهای همسطح استفاده می گردد که از نظر فنی قابل قبول نمی باشند و آمار تصادفات را بالا می برند. در تحقیق پیش رو احداث دوربرگردانهای کمربندی ورامین--پیشوا بعنوان مورد مطالعاتی مورد بررسی قرار گرفت. انحراف ترافیک خاصی که برای این مسیر طی مدت اجرای دوربرگردانها در نظر گرفته شد، باعث ایجاد اختلال در انتظار رانندگان از مسیر گردید که عامل اصلی این اختلال تعبیه سرعتگیرها در مسیر بزرگراهی بود. نتیجه حاصل از این تحقیق میدانی بیانگر این واقعیت بود که بهره برداری از پروژه های بزرگراهی بدون احداث دوربرگردانهای غیرهمسطح، نه تنها هزینه اجرای پروژه را از طرق مختلف افزایش می دهد، بلکه با اختلال اجباری که در انتظار راننده از مسیر ایجاد می گردد، زمینه ساز بروز تصادفات نیز خواهد گردید.

کلید واژه: انتظار راننده از مسیر، بزرگراه، انحراف ترافیک، سرعتگیر، تصادف

