



بکارگیری تکنیک هم جوشی داده ها در تخمین زمان انتظار خودرو جهت سوختگیری

حمید رضا افتخاری، عضو هیات علمی دانشگاه ملایر¹

مهدی قطعی، عضو هیات علمی دانشگاه امیرکبیر²

¹ Eftekhari@malayeru.ac.ir

² Ghatee@aut.ac.ir

چکیده

تخمین زمان انتظار خودرو ها به منظور سوخت گیری در صف جایگاه های سوخت یکی از عوامل تعیین کننده برای خودرو را جهت انتخاب محل سوخت گیری است. اطلاع راننده از وضعیت جایگاه های نزدیک نقش مهمی مدیریت زمان، مصرف سوخت و کنترل ترافیک دارد. تخمین زمان انتظار به عوامل مختلفی بستگی دارد. در این تحقیق بر اساس عوامل مشخص کننده وضعیت هر جایگاه، زمان انتظار را محاسبه می نماییم. این عوامل عبارتند از ساعات مختلف، روزهای هفته، متوسط زمان سوختگیری هر خودرو، طول صف جایگاه، تعداد ایستگاه های فعال جایگاه، ترافیک خیابان (های) منتهی به جایگاه، میزان نزدیکی جایگاه های سوخت دیگر به یک جایگاه و وضعیت جایگاه به منظور سرویس دهی. با استفاده از ترکیب این عوامل بر اساس تکنیک های هم جوشی داده ها، امکان تخمین زمان انتظار برای سوختگیری قابل محاسبه است. یکی از تکنیک های مطرح در هم جوشی داده ها بهره گیری از شبکه های عصبی است که ما در این تحقیق از این روش به عنوان ترکیب کننده عوامل تعیین کننده استفاده نموده ایم.

کلید واژه: سامانه اطلاعات سفر، هم جوشی داده ها، شبکه های عصبی، تخمین زمان انتظار، جایگاه سوخت

