



ارزیابی اقتصادی تاثیر اتصال شهرک‌های اقماری به شهر تهران توسط سیستم قطار شهری

امید افصحی، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران¹
مریم عسگری پور، کارشناس حمل و نقل و ترافیک، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران²
¹ oafsahi@gmail.com, 021-22259058
² maryam.asgaripour@gmail.com, 021-22259058

چکیده

امروزه با توجه به گسترش و توسعه شهرک‌های حومه‌ای (اقماری) در اطراف کلان‌شهر تهران، مشکلات و مسائل مرتبط با حمل و نقل نیز در حال افزایش است. بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد که تقاضای سفر از این نواحی به کلان‌شهر تهران به نسبت ساکنین شهر تهران از نرخ رشد بیشتری برخوردار است. بنابراین ضروری به نظر می‌رسد که پس از مطالعات دقیق در مورد خصوصیات این شهرها و شهرک‌ها، یک سیستم حمل و نقل سریع، راحت و ایمن نظیر سیستم حمل و نقل ریلی ایجاد گردد. شرکت راه‌آهن تهران و حومه (مترو)، مطالعاتی در خصوص احداث متروی سریع‌السیر جهت دسترسی به شهرها و شهرک‌های اقماری شهر تهران انجام داده که هنوز احداث آنها به تصویب مراجع ذی‌صلاح نرسیده است از آنجاییکه احداث ساخت و توسعه شبکه ریلی مستلزم صرف سرمایه‌ای هنگفت می‌باشد، انجام تحلیلهای اقتصادی برای انجام این تصمیم‌گیری راهبردی از اهمیت بسزایی برخوردار است. در همین راستا، در این مقاله سعی شده، تاثیر اتصال این شهرها و شهرک‌های اقماری به شهر تهران توسط سیستم ریلی با استفاده از تحلیل‌های اقتصادی مورد ارزیابی قرار گیرد. جهت تعریف و شبیه‌سازی سناریوها از نرم‌افزار کلان‌نگر شهر تهران (EMME/2) استفاده شده است. در پایان پس از ارزیابی‌های صورت گرفته، سناریوی اتصال شهرک‌های اقماری به شهر تهران با استفاده از یک شبکه حمل و نقل ریلی مناسب، به عنوان گزینه اقتصادی شناسایی گردید.

کلید واژه: حمل و نقل ریلی، شهرک‌های اقماری، اقتصاد، نرم‌افزار EMME/2.

