



گزینش و قطعی سازی مقادیر معیارهای اساسی برنامه ریزی بازیابی شریان های جادهای درون شهری پس از زلزله

سید محمد سید حسینی، استاد دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران¹

سعید گیوه چی، استادیار دانشکده مدیریت سوانح طبیعی دانشگاه تهران، تهران، ایران²

میلاد زمانی فر، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد واحد تهران

جنوب، تهران، ایران³

¹seyedhosseini@iust.ac.ir

²Givehchi1@gmail.com

³Milad.zamanifar@gmail.com +98-911 113 9307

چکیده

ویرانی به بار آمده از بلایای طبیعی در سطح شریانهای حیاتی و زیر ساختهای شهری، تا مدت زمان زیادی تأثیرات کاهنده خود و کاهش راندمان کارکرد را علاوه بر بار روانی منفی بر شهروندان، همراه دارد. لذا بازسازی و بازگشت این اجزای خدمت رسان شهری برای عادی سازی فعالیت های شهری - مدنی اعم از اقتصادی، سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و غیره پر ضروری و بایسته است. به دلیل اهمیت اخذ نتایج قطعی در برنامه ریزی هایی که بار مالی و جانی در ابعاد گسترده اجتماعی دارد چالش اصلی این پژوهش فراهم نمودن بستری است که بتوان اطلاعات دقیق و کمی را جهت برداشت مقادیر معیارهای گزینش شده، بوجود آورد. بنابراین در این پژوهش ضمن تشریح هر معیار اتخاذ شده به ارائه روش های دستیابی به مقادیر مشخص و قطعی هر معیار آمده است. در این راستا 4 معیار فوریت دسترسی، هزینه بازسازی، انسداد ترافیکی و کارکرد ترافیکی به مثابه پارامترهای مکفی و کارا جهت برنامه ریزی بازسازی میانمدت (بازیابی) اتخاذ شده است. لذا جهت اخذ خروجی کمی و دقیق با ارائه یک الگوی مرجع هزینه تعمیر/بازسازی المان های راه به ارائه روشی جهت برآورد هزینه مستقیم وارده به معابر ترافیکی پرداخته شده است. همچنین مدل ارزیابی عملکرد ترافیکی راه پس از زلزله نیز توسط روابط مربوطه تشریح می گردد.

کلمات کلیدی: شریان های جاده ای، برنامه ریزی بازیابی، زلزله

