



اولویت بندی خطوط اتصال کلانشهر تهران به شهرهای حومه‌ای به وسیله خطوط سریع السیر ریلی با استفاده از نرم افزار EMME/2

سعید دلیرپور¹، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران¹
یعقوب آزاده دل، کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران²
مونا مصلی نژاد، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران³
¹ s_dalir60@yahoo.com 021-22259058
² yakoobazadehdell@yahoo.com 021-22259058
³ mosalla@gmail.com 021-22259058

چکیده

روزانه تعداد زیادی سفر با اهداف مختلف از شهرهای اطراف به تهران انجام می‌گردد که به مشکلات جاری شهر تهران می‌افزاید. افزایش قیمت زمین و مسکن و همچنین وجود مراکز عمده اداری، تجاری و صنعتی در شهر تهران باعث گردیده که شهرهای حاشیه‌ای نقش خوابگاه شهر تهران را ایفا کنند. با توجه به سیاست‌های کلان کشور در هدفمندسازی یارانه‌ها و بهینه‌سازی مصرف انرژی انتظار می‌رود گرایش به حمل و نقل عمومی در درصد زیادی از سفرها تاثیر بسزایی داشته باشد. لذا به منظور پاسخ به نیاز استفاده‌کنندگان و همچنین حرکت در راستای سیاستگذاری کشور در زمینه حمل و نقل و ترافیک مبنی بر افزایش مطلوبیت استفاده از وسایل نقلیه همگانی نیاز به مطالعاتی جامع در خصوص ساماندهی خدمات این نوع وسایل ضروری می‌گردد. امروزه در اکثر کشورهای پیشرفته بعد از ارتقاء و ایجاد سیستم‌های حمل و نقل عمومی راحت، ارزان و مطلوب راهکارهایی را در خصوص کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی نیز در نظر می‌گیرند. در صورت کنترل تقاضای سفرهای اطراف به تهران و افزایش مطلوبیت استفاده از وسایل نقلیه عمومی می‌توان در بسیاری از موارد از معضلات ترافیکی شهر کاست. در این مطالعه پس از شناخت شرایط تهران و با توجه به تقاضای در حال رشد سفر شهرهای اقماری به / از تهران، استفاده از سیستم‌های جدید حمل و نقلی اجتناب ناپذیر است. بدین منظور 4 کریدور خطوط اکسپرس از شهرهای اقماری به تهران مورد تأیید شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) تحت بررسی قرار گرفت. این سناریوهای 4 گانه برای یک ساعت اوج صبح سال 1395 در نرم افزار EMME/2 تحلیل گردید و شاخص‌های حمل و نقلی حاصل از این مدل‌سازی با یکدیگر مقایسه و اولویت‌هایی جهت احداث این کریدورها پیشنهاد شد.

کلید واژه: تاثیرسنجی ترافیکی، شهرهای اقماری، خطوط انبوه بر

