



الاستیسیته تقاضای سفر مدهای حمل و نقل نسبت به هزینه و زمان سفر مطالعه موردی : شهر تهران

شروین بابایی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران
مهدی عابدینی، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، کارشناس
ارشد معاونت مطالعات و برنامه ریزی سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران¹
¹abedinim63@yahoo.com ، 88828256

چکیده

برای تحقق توسعه اقتصادی و اجتماعی، سیاستگذاران شهری و بخصوص حمل و نقلی همواره با موضوع تصمیم‌گیری و انتخاب از میان سرمایه‌گذاری‌های بخش‌های متفاوت اقتصادی و اجتماعی رو به رو بوده‌اند. با توجه به آنکه مهم‌ترین عامل تأثیرگذار در عملکرد سیستم حمل و نقل، کاربران آن و به عبارتی مسافران سیستم می‌باشند، لذا پیش بینی رفتار آنها در دوره‌های زمانی مختلف نقشی اساسی در تصمیم‌گیری‌های مدیریت سیستم حمل و نقل ایفا می‌نماید. بر اساس همین پیش بینی‌ها می‌توان میزان اثرگذاری اقدامات و تصمیمات مختلف مدیریت را پیش از اجرای آنها اندازه‌گیری و تعیین نمود. در این راستا و در این تحقیق، بمنظور کمک به امر تصمیم‌گیری‌های سرمایه‌گذاری در بخش حمل و نقل شهری، الاستیسیته تقاضای سفر با مدهای مختلف حمل و نقل شهر تهران مورد محاسبه قرار گرفته است. بر اساس نتایج این تحقیق، مد سواری شخصی نسبت به زمان سفر بدون کشش بوده در حالی که نسبت به هزینه سفر دارای کشش است. در همین راستا مشخص گردیده که هزینه سوخت بالاترین الاستیسیته را جهت کاهش سهم سفر با مدهای سواری شخصی و موتورسیکلت دارا می‌باشد.

کلید واژه: الاستیسیته تقاضای سفر، هزینه سفر، زمان سفر.