



عوامل روانشناختی مؤثر در سبک رانندگی رانندگان اتوبوس‌های درون شهری شهر تهران¹

طیبه فردوسی، استادیار دانشگاه تهران¹

علی نحوی، استادیار دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی²

پیمان سنندجی، مدیر عامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه³

علیرضا شکبیا، مدیر آموزش و تشکیلات شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه⁴

¹ferdowsi@yahoo.com.61117403

²nahvi@kntu.ac.ir.84063234

³info@bus.tehran.ir

⁴alirezashakiba48@yahoo.com

چکیده:

نظر به اهمیت نقش رانندگان اتوبوس در حمل و نقل گسترده درون شهری و تأثیر جایگاه آن‌ها به لحاظ مهارت‌های رانندگی در اثربخشی سلامت به معنای عام و به صورت فردی و جمعی در پژوهش حاضر عوامل روانشناختی مؤثر در سبک رانندگی رانندگان اتوبوس‌های درون شهری شهر تهران مورد بررسی قرار گرفت. روش تحقیق توصیفی از نوع زمینه‌یابی است. نمونه پژوهش در مجموع 458 نفر شامل 236 نفر راننده عمومی و 222 نفر راننده خصوصی به صودت تصادفی انتخاب و مورد آزمون و بررسی قرار گرفتند آزمون توجه و دقت پیرون پرسشنامه خشم پرسشنامه ویژگی‌های شخصیتی مربوط به رانندگان (IVPE)، آزمون زمان واکنش نتایج پژوهش وضعیت شخصیت، و خشم رانندگان و همچنین میزان دقت، زمان واکنش، آن‌ها را مشخص کرد همچنین مقایسه دو گروه با آزمون t نشان داد که رانندگان عمومی خشم خود را بیشتر از رانندگان خصوصی بروز می‌دهند، مقایسه نتایج آزمون شخصیت نیز رانندگان عمومی از ثبات عاطفی بیشتری از رانندگان خصوصی برخوردار هستند، از نظر مقایسه نمرات دقت و زمان واکنش نیز یافته دلالت بر عدم معناداری دو گروه رانندگان عمومی و خصوصی دارد. فقط رانندگان خصوصی نسبت به عمومی از لحاظ خطای موقعیت انتخابی دچار خطای بیشتری شده‌اند.

کلید واژه ها: عوامل روانشناختی، رانندگان اتوبوس، سبک رانندگی، دقت، شخصیت، خشم، زمان

واکنش

¹ این مقاله بخش کوچکی از یک طرح جامعی است که با بودجه شرکت واحد به انجام رسیده است.

