



شناسایی عوامل موثر بر تبدیل خطوط عادی اتوبوسرانی شهر تهران به سامانه تندرو (BRT)

سید مصطفی نبویان، کارشناس ارشد مدیریت بازرگانی، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، معاون برنامه ریزی و توسعه شهری منطقه 9 شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه¹

لاله شجاعی، لیسانس مهندسی شیمی، شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، معاون برنامه ریزی و توسعه شهری سامانه تندرو 2 شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه²

¹ ms.nbvn@gmail.com, 09122183405

² jaei@yahoo.com

چکیده:

از موارد پراهمیت در جوامع مختلف، برقراری شیوه حمل و نقل مناسب و کم کردن هزینه های آن می باشد. یکی از شیوه های جدید و متفاوت حمل و نقل عمومی، سامانه های تندرو اتوبوسی است. این تحقیق در صدد است تا با بررسی عوامل موثر در تبدیل خطوط عادی اتوبوسرانی به سامانه های تندرو، راهکارهای علمی و عملی پیش روی عناصر مطالعاتی و اجرایی گذارده تا با بررسی تمامی جنبه های طرح به اجرای هر چه بهتر و موثر تر آن بپردازد.

در این پژوهش با استفاده از ابزار جمع آوری اطلاعات پرسشنامه استفاده از جامعه آماری کارشناس و خبره ای که در این تحقیق مورد مطالعه قرار می گیرند و با جمع آوری و تجزیه و تحلیل نظریات آنها، سوالات تحقیق که شامل سه سوال اصلی و شش سوال فرعی می باشد بر روی 200 نفر از کارشناسان، مدیران و عوامل اجرایی دارای حداقل ده سال سابقه کاری در حوزه حمل و نقل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه بررسی شده و تأثیر گذاری ابعاد مورد نظر که شامل ابعاد زیر ساختی، محیطی، مالی، فنی و ترافیکی می باشد و ارجحیت تأثیر گذاری آنها به ترتیب ذکر شده نسبت به یکدیگر مورد تأیید قرار گرفت.

کلمات کلیدی: حمل و نقل عمومی، سامانه اتوبوس های تندرو (BRT)، خطوط عادی اتوبوسرانی

