



نقش مدلسازی عابر پیاده به منظور امکانسنجی ایجاد پیاده راه با استفاده از نرم افزار LEGION (مطالعه موردی خیابان بهار)

مونا مصلی نژاد، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران¹
سعید دلیرپور، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران²
آرش نوروزی، کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسین مشاور رهروان عمران³
¹ mosalla@gmail.com, 021-22259058
² s_dalir60@yahoo.com, 021-22259058
³ arashno@gmail.com, 22893566

چکیده

امروزه در بحث مهندسی ترافیک، استفاده از نرم افزارهای شبیه سازی کاملاً رایج و فراگیر شده اما معمولاً به شبیه سازی عابرین پیاده توجهی نمی شود. به همین دلیل برای اینکه نتایج شبیه سازی به واقعیت هر چه بیشتر نزدیک شود، پیشنهاد میگردد در تمام شبیه سازی ها، حرکت عابرین پیاده نیز منظور گردد.

این مطالعه به منظور امکان سنجی ایجاد پیاده راه در خیابان بهار انجام شده است. این خیابان به دلیل کاربری تجاری به عنوان یکی از مراکز جذب سفر شهر تهران شناخته می شود. لذا تبدیل این خیابان به پیاده راه می تواند باعث افزایش مطلوبیت این خیابان برای عابرین پیاده گردد. در همین راستا این معبر در دو حالت مورد بررسی قرار می گیرد. در حالت اول بدون در نظر گرفتن حجم عابر پیاده و در حالت دوم با منظور نمودن این حجم در نرم افزار **LEGION** مدلسازی پیاده راه انجام می شود و نتایج آن برای تصمیمات مدیریتی مورد تحلیل قرار می گیرد.

کلید واژه: عابر پیاده، پیاده راه، **LEGION 7.0 Aimsun**، شبکه معابر

