



اولویت بندی نواحی ترافیکی در محدوده زوج و فرد شهر تهران به منظور قیمت گذاری پارکینگ های حاشیه ای

مونا مصلی نژاد، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران¹
یعقوب آزاده دل، کارشناس برنامه ریزی شهری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران²
سعید دلیرپور، کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران³
¹mosalla@gmail.com, 021-22259058
²yakoobazadehdell@yahoo.com, 021-22259058
³s_dalir60@yahoo.com, 021-22259058

چکیده

مکان های پارک به عنوان پایانه های سفرهای درون شهری، نقش بسیار مهمی در سیستم حمل و نقل ایفا می نماید. این نقش در مراکز عمده سفر اهمیت بیشتری یافته و کمبود این مکان ها باعث بروز مشکلاتی نظیر افزایش تراکم ترافیک، ایجاد سفرهای سرگردان درون شهری، افزایش سفر و غیره می گردد.

یکی از ابزارهای مدیریت تقاضای حمل و نقل در شهرهای بزرگ کنترل و مدیریت پارکینگ است. از آنجا که همیشه افزایش عرضه و امکانات را نمی توان به عنوان تنها راهکار بهبود وضعیت و عملکرد تسهیلات و سیستم های مختلف دانست. کتدهای مدیریت تقاضای سفر به عنوان روشی برای دستیابی به اهداف مورد نظر مطرح می شوند. عدم افزایش تسهیلات پارکینگ در مناطق مرکزی شهر قیمت گذاری و کنترل پارک حاشیه ای در این محدوده ها می تواند اثرات مناسبیروی عملکرد شبکه تر بخش های مرکزی داشته باشد. در این مطالعه به بررسی روشهای قیمت گذاری و لزوم قیمت گذاری پارکینگ در محدوده زوج و فرد شهر تهران پرداخته می شود.

کلیدواژه: پارکینگ، قیمت گذاری، محدوده زوج و فرد

