



مدیریت ریسک در حمل و نقل مواد خطرناک مبتنی بر مدل‌های تصمیم‌گیری چند معیاره در شرایط عدم قطعیت

هیوا فاروقی، استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه کردستان¹

بهنام حسینیان نژاد، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه کردستان²

حامد نوروزی، دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه کردستان³

¹ H.farughi@uok.ac.ir

² Behnam.hoseynian@gmail.com

³ Nourozi_h@yahoo.com

چکیده

هدف این مقاله ارائه‌ی یک مدل کارآمد مدیریت ریسک برای سیستم‌های حمل و نقل مواد خطرناک می‌باشد. عدم بکارگیری مدیریت ریسک کارآمد در این حوزه گاهاً عواقب جبران ناپذیر انسانی و زیست محیطی را در پی خواهد داشت. علاوه بر اهمیت رعایت قوانین و مقررات داخلی و بین‌المللی، بکارگیری تجارب و نظرات متخصصان و افراد خبره در این حوزه اهمیت زیادی دارد. این مدل با بکارگیری متغیرهای کلامی و تکنیک‌های فازی به خوبی این ویژگی را لحاظ نموده و همچنین احتمال وقوع رویدادها را به دلیل این‌که شرایط متفاوتی باعث وقوع آن‌ها می‌شوند، به صورت بازه‌های احتمالی در نظر می‌گیرد. در نظر گرفتن تمام این موارد شرایط واقعی تری را در مدل لحاظ می‌کند. سپس مدل پیشنهادی برای یک مطالعه‌ی موردی مربوط به اولویت‌بندی تعدادی از ریسک‌های مهم حمل و نقل ریلی مواد خطرناک پیاده‌سازی شده است. با بکارگیری این مدل علاوه بر این‌که اولویت‌بندی و طبقه‌بندی مناسبی از ریسک‌ها در اختیار تصمیم‌گیرندگان قرار می‌گیرد، می‌توان از نتایج آن برای مدیریت هزینه، تخصیص منابع، انجام اقدامات پیشگیرانه و تجهیز و آماده‌سازی محیط برای مدیریت بحران استفاده کرد.

کلید واژه: حمل و نقل مواد خطرناک، مدیریت ریسک، بازه‌های احتمالی