



بررسی اثرات احداث سامانه BRT بر بهبود روند زندگی شهری در تهران (مطالعه موردی: مسیر آزادی - تهرانپارس)

دکتر عباس علیپور، عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی مازندران، استادیار پژوهش

مرکز تحقیقات کشاورزی و منابع طبیعی مازندران¹

علی یزدانی، دانشجوی کارشناسی معماری، موسسه آموزش عالی ساریان (ساری)²

زهرآزار صلاحی، دانشجوی کارشناسی معماری، موسسه آموزش عالی ساریان (ساری)

¹ Dr.alipour82@gmail.com, 09111262823

² Aliyazdani.1991@yahoo.com, 09183673187

چکیده

گسترش شهرها، باعث افزایش تقاضای سفر در ساعات اوج کار و تحصیل شده است. پاسخگویی به نیاز سفر جمعیت شهرهای بزرگ، از عهده وسایل نقلیه غیرجمعی ساخته نیست. لذا روی آوردن به سمت استفاده از انواع سیستم های حمل و نقل عمومی و در رأس آنها سیستم های سریع، جهت جابجایی مردم در شهرها، امری بدیهی و اجتناب ناپذیر است. احداث سامانه اتوبوس های تندرو (BRT) با توجه به سرعت بالای ناوگان و ظرفیت قابل توجه در جابجایی مسافران از سوی دیگر، نسبت به وسایل نقلیه شخصی از مطلوبیت قابل ملاحظه ای برخوردار هستند. تحقیق حاضر با استفاده از روش توصیفی - تحلیلی و با هدف کلی میزان اثر گذاری احداث سامانه اتوبوس های تندرو در مسیر آزادی - تهرانپارس انجام گرفته است. جامعه آماری پژوهش کلیه شهروندان استفاده کننده از این مسیر بوده که از میان آنان تعداد 384 نمونه با استفاده از فرمول کوکران انتخاب و به روش تصادفی ساده و با بکارگیری ابزار پرسشنامه مورد پرسشگری مستقیم قرار گرفته اند. اطلاعات جمع آوری شده در قالب نرم افزار SPSS و آزمون آماری T تک دامنه ای مورد آزمون قرار گرفته اند. نتایج حاصل از این تحقیق پیش فرض اولیه پژوهش را که اثرات مثبت احداث این سامانه را بر مواردی همچون کاهش آلودگی، کاهش ترافیک، کاهش میزان مخاطرات و تصادفات، سریع رسیدن به مقصد و کاهش اتلاف وقت در این مسیر در نظر گرفته بود با میانگین محاسباتی 16/78 از میانگین قابل انتظار 15 در سطح یک صدم خطا در ناحیه H1 به اثبات رسانده است.

کلید واژه: BRT، حمل و نقل عمومی، زندگی شهری، تهران

