



ارائه مدل‌های بررسی رفتار تغییر مسیر رانندگان در مواجهه با اطلاع‌رسانی لحظه‌ای تابلوهای پیام متغیر (VMS) در بزرگراه‌های شهر تهران

محمود صفارزاده، دکتری راه و ترابری، استاد و عضو هیئت علمی، دانشگاه تربیت مدرس، ریاست دانشکده
مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران¹
امیرمسعود رحیمی، دکتری مهندسی و برنامه‌ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، مدرس
دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان، زنجان، ایران²
شایان سلیمی طاری، کارشناس ارشد مهندسی عمران راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان،
پژوهشگر حمل و نقل، زنجان، ایران³

¹saffar_m@modares.ac.ir

²amrahimi@azu.ac.ir

³shayansalimi@yahoo.com

چکیده

در سال‌های اخیر تابلوهای پیام متغیر به عنوان زیرمجموعه‌ای از سیستم‌های حمل و نقل هوشمند وظیفه اطلاع‌رسانی به کاربران را در جهت بهبود کنترل جریان ترافیک در مسیرهای درون‌شهری و برون‌شهری فراهم نموده است. آگاهی رانندگان از وضعیت ترافیکی، یکی از روش‌های مطرح در زمینه کاهش تأخیرهای ناخواسته در شهرهای بزرگ است؛ لذا در این مطالعه با استفاده از اطلاعات گردآوری شده از سطح شهر تهران، نحوه تأثیر تابلوهای پیام متغیر را در قالب میزان تبعیت رانندگان از اطلاعات ترافیکی ارائه شده و همچنین میزان تمایل آنها به تصمیم‌گیری پیرامون انتخاب مسیر جایگزین به جای مسیر اصلی مورد بررسی قرار داده می‌شود. هدف نهایی رانندگان شامل دو گزینه‌ی تغییر مسیر و یا عدم تغییر مسیر ناشی از وجود ترافیک سنگین در مسیر پیش‌رو می‌باشد. بدین منظور جهت تهیه مدل‌های مورد بررسی، از مدل لجستیک دو گزینه‌ای استفاده شده است. در صورتی- که بتوان تأثیر این تابلوها را به منظور انتخاب مسیر بهینه توسط رانندگان مورد بررسی قرار داده و مدلسازی نماییم، لذا می‌توان با ارائه اطلاع‌رسانی ترافیکی لحظه‌ای که مورد قبول اکثریت رانندگان باشد، شاهد روان‌سازی جریان ترافیک در شبکه بزرگراه‌های درون‌شهری و حفظ آرامش و جلب رضایت رانندگان در طول سفر باشیم.

کلید واژه: تابلوهای پیام متغیر (VMS)، هدایت مسیر رانندگان، مدل لجستیک دو گزینه‌ای، نرم‌افزار
Limdep

