

ارائه مدل به منظور اثرسنجی اعمال سنجش رمپ در معابر بزرگراهی به کمک نرم افزار شبیه ساز ترافیکی

امیر عسگری طورزنی، کارشناس ارشد مهندسی عمران - برنامه ریزی حمل و نقل
سعید ارونقی، کارشناسی ارشد مهندسی عمران - برنامه ریزی حمل و نقل (معاونت حمل و نقل و
ترافیک منطقه 9 و مدرس دانشگاه جامع علمی و کاربردی¹
سید وحید میرفائق، کارشناس مهندسی عمران
¹saeed_arvanaghi@yahoo.com

چکیده:

امروزه مالکیت وسایل نقلیه شخصی در کشورمان همگام با سایر نقاط دنیا روز به روز در حال افزایش است. این روند افزایشی بروز پدیده تراکم در بزرگراه ها که از اصلی ترین مشکلات شبکه معابر در شهرها می باشد را به همراه داشته است. لذا با توجه به هزینه های فراوان ساخت معابر جدید و آثار مخرب زیست محیطی ناشی از آن، کارشناسان و دست اندرکاران حمل و نقل بکارگیری سیستم های حمل و نقل هوشمند را به منظور کنترل و مدیریت شبکه معابر برگزیده اند که در این میان سنجش رمپ به عنوان پرکاربردترین و موثرترین شیوه مدیریت معابر بزرگراهی شناخته شده است. فلذا ارائه یک مدل مناسب به منظور اثرسنجی اعمال استراتژی سنجش رمپ می تواند به مدیران و تصمیم گیران این عرصه در انتخاب گزینه مناسب یاری رساند. بدین منظور با انتخاب مقاطع مختلف از بزرگراه های شهر تهران و اعمال سنجش رمپ محلی (منفرد) در این مقاطع از طریق شبیه سازی به کمک نرم افزار شبیه ساز ترافیکی Aimsun و کاربرد نتایج زمان سفر حاصل از شبیه سازی مقاطع و مشخصات هندسی و حجم تردد مقاطع انتخابی، با استفاده از نرم افزار SPSS نسبت به ارائه مدلی برای زمان سفر شبکه به کمک همین نرم افزار آماری به منظور امکان اثرسنجی اعمال سنجش رمپ محلی (منفرد) در معابر بزرگراهی پرداخته شده است.