



بررسی سیستم های الکترونیکی خودرو در تصادفات و ارائه مدل نوین جهت تحلیل اقتصادی از روش تعیین فایده به هزینه این سامانه ها

سید مهدی یدی همدانی، دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، قزوین، دانشگاه بین المللی

امام خمینی (ره)¹

حسین حبیبی، کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، قزوین - دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)²

¹ smy.hamedani@gmail.com, 09123108301

² hoseinhabibi87@gmail.com, 09121692491

چکیده

یکی از مفیدترین روش های کاهش تصادفات ترافیکی و به همراه آن کاهش مرگ و میر ناشی از تصادفات جاده ای، تجهیز خودروها به سامانه های الکترونیکی بازدارنده تصادف است. میزان تاثیرگذاری این سامانه ها در کشورهای مختلف، متفاوت هستند که این اختلاف تابع دلایل زیادی از جمله شرایط فرهنگی و اجتماعی رانندگان می باشد

نصب سامانه های الکترونیکی بازدارنده تصادف را می توان از دیدگاه اقتصادی بررسی نمود که این تحلیل اقتصادی از روش تعیین فایده به هزینه نصب این سامانه ها مقدور است. در این پایان نامه مدلی ارائه شده است که بر اساس آن با داشتن اطلاعاتی مانند تعداد کشته شدگان، مجروحین و تصادفات، هزینه تصادفات سالیانه کشور قابل محاسبه است. با استفاده از همین مدل هزینه تصادفات برون شهری ایران در سال های 1384 تا 1389 محاسبه شده که در سال 1389 مبلغی معادل 123732 میلیارد ریال هزینه تصادفات برون شهری ایران شده است

کلمات کلیدی: سامانه های الکترونیکی بازدارنده تصادف، تاثیرگذاری سامانه های الکترونیکی بازدارنده تصادف، هزینه تصادفات