

سازگاری طرح هندسی در جاده های دو خطه برون شهری (مطالعه موردی در جاده های دو خطه استان مازندران)

حبیب الله نصیری، دکتری ترافیک، دانشیار دانشگاه صنعتی شریف¹

روح الله محمدی، کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه صنعتی شریف²

حامد نظری، دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه غیر انتفاعی شمال³

¹ nassiri@sharif.edu , 021-66164248

² rm16361@yahoo.com , 09112212854

³ h68_nazari@yahoo.com , 09111007116

چکیده

سازگاری طرح هندسی به انطباق طرح هندسی و اجزاء راه با انتظارات راننده گفته می شود. میزان سازگاری از آنجا مهم است که رابطه ای مستقیم بین سازگاری و ایمنی ترافیک وجود دارد. طبق آمارهای بدست آمده در کشورهای مختلف، بیش از یک سوم تصادفات جاده ای در اثر سرعت نامناسب وسایل نقلیه روی می دهد که یکی از دلایل بروز چنین مشکلی وجود ناسازگاری بین شرایط مسیر و انتظارات راننده است. در این تحقیق از روش پروفیل سرعت برای بررسی سازگاری طرح هندسی استفاده شده است. برای این منظور با استفاده از وسیله سرعت سنج (Laser 500) ، به اندازه گیری سرعت در طول تقریباً 40 کیلومتر از جاده دوخطه برون شهری استان مازندران (محور فیروزکوه بین گدوک تا پل سفید) پرداخته شد. به کمک داده ها، چهار مدل مختلف سرعت عملکردی در نقاط مختلف مسیر پیش بینی و پروفیل سرعت عملکردی برای آن رسم گردید. در ادامه 174 نقطه از محور مورد نظر که شامل انواع قوس های افقی و قائم می باشد مد نظر قرار گرفته است. که در این میان 40 نقطه (22,5 درصد) دارای شرایط سازگاری مناسب، 76 نقطه (43,6 درصد) از این نقاط دارای سازگاری متوسط و 58 نقطه (33,9 درصد) نقاط سازگاری نامناسبی با طرح هندسی جاده دارند.

کلید واژه: پروفیل سرعت، سازگاری طرح هندسی، سرعت عملکردی، قوس قائم، قوس افقی

