



مدل سازی تاثیر عوامل محیطی و ترافیکی بر شدت تصادفات در جاده های برون شهری

علی خدایی، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست
دانشگاه صنعتی امیر کبیر¹

فریدون مقدس نژاد، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشیار دانشکده مهندسی عمران و محیط
زیست دانشگاه صنعتی امیر کبیر²

نعمت سلطانی، کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه صنعتی امیرکبیر

¹khodaii@aut.ac.ir
²moghadas@aut.ac.ir

چکیده

تلفات ناشی از تصادفات همواره یکی از پیامدهای منفی حمل و نقل بوده است، تلاش برای شناخت عوامل موثر بر شدت تصادفات و میزان تاثیر هر یک از این عوامل لازم می باشد. در این مقاله سعی شده تا با استفاده از تابع احتمال لوجیت تاثیر عوامل گوناگون بر روی شدت تصادفات جاده ای مشخص گردد همچنین شدت تصادفات بر اساس نوع برخورد و علت های انسانی تصادف مورد بررسی قرار گرفت و نوع برخورد و علت تصادفی که بیشترین شدت تصادف را به همراه دارد مشخص گردید. تصادفات بر اساس نوع برخورد به سه گروه تقسیم بندی شد گروه اول تصادفاتی که دو یا چند وسیله نقلیه سواری یا سنگین با یکدیگر برخورد می کنند، گروه دوم تصادفاتی که در آن یک وسیله نقلیه با یک عابر یا موتورسیکلت برخورد می کند و گروه سوم تصادفاتی که در آن یک وسیله نقلیه به دلیل خطای راننده یا عوامل دیگر بدون ایفای نقش وسیله نقلیه دیگری، دچار واژگونی می شود بر این اساس تصادفاتی که منجر به واژگونی وسیله نقلیه می گردد در بین انواع دیگر تصادف دارای شدت بیشتری می باشند. همچنین خستگی راننده در بین عوامل گوناگون، منجر به شدید ترین تصادفات می گردد.

کلید واژه: شدت تصادفات، مدل لوجیت، نوع برخورد

