



"بررسی علل عدم رعایت مقررات راهور توسط موتور سواران از دیدگاه کارشناسان در شهرستان شیراز"

علیرضا اسماعیلی، دکترای مدیریت، عضو هیات علمی دانشگاه علوم انتظامی، مدیر گروه حمل و نقل و ترافیک دانشکده راهنمایی و رانندگی
محمد علی زارع، کارشناس ارشد مدیریت ترافیک، جمعی اداره شماره گذاری پلیس راهنمایی و رانندگی
استان سیستان و بلوچستان
ماهرخ بریری، کارشناس ارشد روانشناسی، عضو هیات علمی شهرداری تهران¹
javid_sahar@yahoo.com¹

چکیده

زمینه و هدف: در این تحقیق با توجه به آمارهای گسترده کشته شدگان موتورسیکلت و همچنین وجود کثرت این وسیله نقلیه در شهر شیراز و میزان تخلفات و تصادفات مربوطه و اهمیت آن، موضوع " بررسی علل عدم رعایت مقررات راهور توسط موتور سواران از دیدگاه کارشناسان در شهرستان شیراز " مورد بررسی و تحلیل قرار گرفت.

روش بررسی: تحقیق حاضر از نوع کاربردی و به روش توصیفی-پیمایشی است. ابزار اندازه گیری، پرسشنامه 32 سئوالی که 6 شاخص مربوط به علل عدم رعایت مقررات راهور توسط موتور سواران مورد بررسی قرار گرفت که از نظر روایی و پایایی در سطح قابل قبولی ارزیابی گردید. داده ها از یک نمونه 113 نفری به روش تمام شمار از کارشناسان راهنمایی و رانندگی گردآوری شده و با استفاده از آمارهای توصیفی تک عاملی و آزمون خی دو و ضریب همبستگی اسپیرمن تجزیه و تحلیل شدند.

یافته ها: 1- بین عوامل روانشناختی و میزان عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی رابطه وجود ندارد.

2- بین عوامل اقتصادی و میزان عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی رابطه وجود دارد.

3- بین عوامل اجتماعی و میزان عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی رابطه وجود دارد.

4- بین عوامل فرهنگی و میزان عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی رابطه وجود ندارد.

5- بین عوامل جمعیت شناختی و میزان عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی رابطه وجود دارد.

6- بین عوامل محیطی و میزان عدم رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی رابطه وجود دارد.

نتیجه گیری:

بررسی دقیق تر و گسترده تر در استان ها و همچنین در سطح کشور و بررسی این موضوع بر نمونه ای از رانندگان متخلف موتورسیکلت توصیه می گردد.

کلید واژه ها: تخلفات، موتورسیکلت، تصادفات، مقررات راهور