



مدل سازی تاثیر عوامل گوناگون بر تعداد تصادفات در جاده های برون شهری

علی خدایی، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشیار دانشکده مهندسی عمران و محیط
زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر
فریدون مقدس نژاد، عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر، دانشیار دانشکده مهندسی عمران و
محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر
نعمت سلطانی، کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه صنعتی امیرکبیر
khodaii@aut.ac.ir
moghadas@aut.ac.ir

چکیده

در وقوع هر تصادف عوامل متعددی دخیل هستند. بررسی این عوامل می تواند به شناسایی مهمترین آن ها و پیدا کردن راه کارهای مناسب جهت کاهش تعداد تصادفات منجر شود. مدل سازی تعداد تصادفات می تواند با استفاده از مدل های آماری گوناگون انجام پذیرد. در این پژوهش با توجه به خصوصیات مختلف داده ها و همچنین ویژگی های مدل پواسون از این تابع برای مدل سازی تعداد تصادفات در مسیرهای برون شهری استان یزد استفاده شد. پس از مدل سازی میزان تاثیر هر عامل بر تعداد تصادفات مشخص گردید. بر این اساس روزهای بارانی نسبت به روزهای عادی با 49 درصد کاهش در تعداد تصادفات و روزهای کاری نسبت به روزهای تعطیل با 55 درصد افزایش تعداد تصادفات بیشترین تاثیر را دارند. در مسیرهای تفکیک نشده نسبت به مسیرهای تفکیک شده 21 درصد افزایش تصادفات و در قوس ها نسبت به مسیر مستقیم 21 درصد کاهش تصادفات پیش بینی می شود. همچنین در مناطق مسکونی نسبت به مناطق غیر مسکونی 41 درصد احتمال کمتری برای تصادف وجود دارد.

کلید واژه: تعداد تصادفات، مدل پواسون، مدل های آماری

