



مسئولیت مدنی رانندگان در تصادف با عابرین پیاده (تحلیل حقوقی ماده 26 قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب 1389)

مراد مرادی، کارشناس ارشد مدیریت ترافیک و کارشناس عالی تصادفات¹

سعید کاظمی، کارشناسی ارشد مدیریت ترافیک، راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ²

¹ 09123269064

² mr_saeidkazemi@yahoo.com، 09122172373

چکیده:

یکی از مهمترین حوادث رانندگی، تصادفات وسایل نقلیه ی در حال حرکت با عابرین پیاده است که در سطح جوامع مختلف از فراوانی بسیار بالایی برخوردار بوده که به دلیل اهمیت امر موجب گردیده قانونگذاران در کشورهای مختلف در این موارد اقدام به وضع مقررات نمایند.

هدف از تحقیق حاضر تعیین مسئولیت مدنی رانندگان در خسارت ناشی از تصادفات رانندگی با عابر پیاده مطابق با ماده 26 قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب 1389 می باشد. در این تحقیق از روش کتابخانه ای و اسنادی برای جمع آوری داده ها و اطلاعات مورد نیاز استفاده شده است. به این معنا که با مطالعه منابع مدون موجود و مرتبط شامل کتب، مقالات، نشریات، جزوات، پایان نامه ها و تحقیقات علمی اطلاعات مورد نیاز گردآوری شده است.

نتایج حاصل از این تحقیق نشان میدهد که در حقوق ایران، قانونگذار در حوادث رانندگی وسایل نقلیه با عابرین پیاده، تنها به قواعد عام مسئولیت مدنی اکتفا نکرده و با توجه به اهمیت موضوع، در این خصوص احکام خاصی مقرر نموده و با تصویب ماده 26 قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب 89 در راستای حمایت از زیان دیده و جبران خسارت وی گام برداشته است.

کلید واژگان: مسئولیت مدنی - تصادفات - عابر پیاده

