

توسعه الگوی ارزیابی اقتصادی روسازی آسفالت ماستیکی سنگدانه ای (SMA) در دوره‌های زمانی کوتاه و بلند مدت

میلاد زمانی فر، کارشناس ارشد مهندسی برنامه‌ریزی حمل و نقل، مدیر روسازی شرکت دفکو، تهران، ایران

Milad.zamanifar@gmail.com 09111139307

چکیده

با توجه به علوم مدیریت روسازی و مدیریت منابع، برای ارزیابی و ارزشیابی طرح‌ها از مهندسی ارزش و اقتصاد مهندسی استفاده می‌شود. تحلیل هزینه طرح با نگاه مهندسی ارزش و دراز مدت تاثیر بسزایی در حفظ منابع و تخصیص هدفمند بودجه‌های راهسازی دارد. آسفالت ماستیکی سنگدانه‌ای جزو خانواده آسفالت‌های داغ و روکشی باربر است که از خصوصیات مقاومتی مناسبی برخوردار است. در این مقاله آنالیز اقتصادی آسفالت ماستیکی سنگدانه‌ای و بتن آسفالتی در دو ترم زمانی بررسی و برای هرکدام مدل ریاضی ارائه می‌گردد. ابتدا هزینه تولید و اجرای هر کدام بر اساس تجربه استفاده در ایران فرموله می‌گردد که موارد افزایش یافته و یا کاهش یافته در آسفالت ماستیکی سنگدانه‌ای لحاظ شده است و سپس مدلی ریاضی برای مقایسه دو آسفالت در هزینه طول عمر طرح بر اساس آنالیز هزینه به ارائه می‌شوند در این مدل تمام پارامترهای کمی و پارامترهایی که قابلیت کمیت پذیری داشته و در هزینه‌های روسازی آسفالت ماستیکی سنگدانه‌ای دخیل است، نسبت به آسفالت معمولی مورد بررسی قرار گرفته است. آسفالت ماستیکی سنگدانه‌ای، روکشی از خانواده آسفالت‌های داغ رایج است که مقاومت قابل توجهی در برابر تغییر شکل‌های دائمی، شیار شدگی، خستگی و ترک‌های انعکاسی دارد. آسفالت SMA، هزینه تولید بیشتر، هزینه اجرای برابر و هزینه کمتری در چرخه عمر طرح دارد.

کلمات کلیدی: آسفالت، ماستیکی سنگدانه ای، آنالیز اقتصادی