

## ارزیابی تنشها پیرامون تونلهای دایره‌ای به روش عددی و تحلیلی

حسین انصاری<sup>۱</sup>، مریم هدھدی<sup>۲</sup>

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک خاک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

۲- عضو هیات علمی، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد

Ansari\_hossein@ymail.com

### خلاصه

روش‌هایی متنوع، برای ارزیابی و تحلیل پایداری فضاهای زیرزمینی به کار می‌روند که در چهار گروه کلی: تجربی، مشاهده‌ای، تحلیلی و عددی تقسیم بندی می‌شوند؛ روش‌های عددی خود شامل بر چهار گروه کلی: روش المان محدود (FEM)، روش المان مرزی (BEM)، روش المان مجزا (DEM) و روش تفاضل محدود (FDM) می‌باشد. روش حل تحلیلی و مسائل زمانی که سینگ همگن، همسانگرد و هندسه ساده‌ای داشته باشد، می‌تواند به طور خطی به راحتی مورد استفاده قرار گیرد. روش المان مرزی به دو روش غیرمستقیم و مستقیم تقسیم می‌گردد که به موازات هم توسعه داده شده‌اند؛ روش غیرمستقیم دارای مفهوم فیزیکی بر روی المان‌های مرز است در حالی که روش مستقیم یک تکنیک ریاضیاتی است و به ثوری پتانسیل ارتباط دارد. روش المان مرزی غیرمستقیم به دو گروه تنش موهومی (FSM) و ناپیوستگی-جابجایی (DDM) تقسیم می‌شوند در این مقاله سعی شده تنشها پیرامون تونلهای دایره‌ای، با استفاده از روابط تحلیلی کوش محاسبه و با نتایج عددی بدست امده از نرم افزار هایی مبتنی بر دو روش: ناپیوستگی-جابجایی و المان محدود، مقایسه گردد. نرم افزاری‌های مورد استفاده در این مقاله: TDDQCR مبتنی بر روش ناپیوستگی-جابجایی، و PHASE براساس روش المان محدود است. نمونه مورد بررسی در این مقاله در سال ۲۰۱۳ توسط مرجع شماره [۶] [توسط نرم افزار های TDDQCR (BEM) [۲] و PHASE(FE)] بررسی شده و در این مقاله نتایج با روابط تحلیلی انطباق داده خواهد شد.

**کلمات کلیدی:** تونل دایره‌ای، روابط کوش، المان محدود، المان مرزی، غیر مستقیم

### ۱. مقدمه

بررسی تنش‌ها و تغییر مکان‌های اطراف سازه‌های زیرزمینی برای طراحی بهینه حفاری و ارزیابی پایداری سازه بسیار اهمیت دارد که می‌تواند به روش‌های مختلف تجربی، مشاهده‌ای، تحلیلی و عددی انجام شود که در ذیل به اختصار توضیح داده شده است:

#### - ۱- روش‌های تجربی

در این روش، با استفاده از تحلیل‌های آماری مشاهدات زیرزمینی، پایداری پیرامون تونل ارزیابی می‌گردد. طبقه‌بندی مهندسی سینگ یکی از بهترین روش‌های تجربی شناخته شده در زمینه ارزیابی فضاهای زیرزمینی در سینگ می‌باشد؛ در حقیقت این روش در بسیاری از پژوهه‌ها به عنوان تنها معیار برای طراحی سازه‌های پیچیده زیرزمینی تلقی می‌شود. مهمترین این طبقه‌بندی‌ها عبارتند از: طبقه‌بندی ژئومکانیکی توده سنگ (RMR) که توسط بیناوسکی در سال ۱۹۷۳ ارائه گردید، شاخص کیفی توده سنگ (Q) که توسط بارتون و همکاران در سال ۱۹۷۳ ارائه شد و شاخص توده سنگ (RMI) که در سال ۱۹۹۵ توسط Palmstrom ارائه گردید. هر یک از این روش‌ها با توجه به

<sup>۱</sup> دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک خاک، دانشگاه آزاد اسلامی نجف آباد

<sup>۲</sup> عضو هیات علمی، استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد