



مهندسی ارزش طرح موج شکن بندر انزلی با رویکرد کمی نمودن خواسته‌های ذینفعان

رضا میرمحمدی

کارشناس ارشد مدیریت اجرایی

parsianbehpoo@gmail.com

شاهین مقصودی زند

کارشناس عمران

Shahin_zand@yahoo.com

محمد نبی الله دادی

کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی

a.allahdadi@ksp-eng.com

حمید خلیلی واوسری

کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی

hkhv2000@yahoo.com

چکیده

طرح مورد نظر انجام مطالعات مهندسی ارزش بر طرح توسعه بندر انزلی شامل احداث دو موج شکن شرقی و غربی بطول کلی حدود ۲۴۱۰ متر می باشد که تامین کننده فضای لازم برای فعالیتهای پیش بینی شده بندر در دوره آتی طرح می باشد. با توجه به اهمیت طرح و آثار آن بر توسعه اقتصادی و اجتماعی شهر بندر انزلی و کشور و همچنین هزینه اجرائی قابل توجه این طرح (مطابق برآورد اولیه مشاور حدود ۵۰۰ میلیارد ریال) بررسی امکان افزایش ارزش طرح شامل بهبود تامین نیازمندیها و کاهش هزینه ها از طریق ابزار مهندسی ارزش در دستور کار قرار گرفت. از ویژگی های این مطالعات کمی نمودن تمامی خواسته ها، نیازها و انتظارات طرح میباشد که به استخراج دقیق عدد تامین نیاز (Worth) در طرح می انجامد. نتیجه بررسیهای انجام شده در این چارچوب که منجر به کاهش قابل توجه هزینه های اجرائی و بهبود محصول پروژه با افزایش میزان تامین خواسته های ذینفعان گردید، در این مقاله ارائه شده است.

کلید واژه: مهندسی ارزش، بندر انزلی، ذینفعان، کمی نمودن، موج شکن

۱- شرح مختصری از پروژه

بندر انزلی در شمال ایران در گوشه جنوب غربی سواحل دریای خزر قرار دارد. این بندر که یکی از بنادر تحت پوشش اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان می باشد، در حال حاضر با ۱۰ اسکله از نوع کانتینری، کالاهای عمومی، فله خشک و نفتی مهمترین حجم مبادله کالا در میان بنادر شمالی را دارا می باشد.