

مطالعه پتانسیل روانگرایی خاک در جنوب دشت ارومیه با بررسی آئین نامه پل های بزرگ راهی ژاپن ۱۹۹۹

توحید ملک زاده دیلمقانی^{۱*}، یاسر گلستان^۲

(۱) دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، گروه فیزیک (*عهده دار مکاتبات) t-malekzadeh@iau-ahar.ac.ir

(۲) دانشگاه آزاد اسلامی واحد ارومیه، گروه زمین شناسی geoland4@gmail.com

چکیده:

روانگرایی یکی از عناوین اصلی ژئوتکنیک لرزه ای است. اثرات روانگرایی بر روی سازه ها و تاسیسات در هنگام زلزله می تواند بسیار مخرب باشد. در این پژوهش به مطالعه این پدیده در منطقه جنوب دشت ارومیه با استفاده از آئین نامه پل های بزرگ راهی ژاپن ۱۹۹۹ خواهیم. اساس این روش ارزیابی پتانسیل روانگرایی با مقایسه مقاومت روانگرایی ارزیابی شده از دانه بندی و عدد SPT خاک با نسبت تنش برشی (یعنی نسبت تنش برشی ایجاد شده توسط زلزله بر تنش موثر عمودی) ناشی از زلزله می باشد. از تعداد ۶ گمانه مورد مطالعه فقط یکی از گمانه ها با خطر روانگرایی بالا مورد ارزیابی قرار گرفت.

کلمات کلیدی: روانگرایی، آزمایش مقاومت نفوذ استاندارد، جنوب دشت ارومیه

Studying Liquefaction Potential of South Urmie's Plain with Japan Road Association, Specifications for Highway Bridges 1999

Tohid Malekzadeh Dilmaghani¹, Yaser Golestan²

1) Islamic Azad university ahar , Physics Branch

2) Islamic Azad university Urmie , Geology Branch

Abstract:

Liquefaction Is a major topic of seismogeotechnique. The effects of liquefaction on structures and construction during an earthquake can be very destructive. In this research we will study *liquefaction potential in* South of Urmie's Plain with Japan Road Association, Specifications for Highway Bridges 1999.

Under this method of evaluating liquefaction potential assessed by comparing the liquefaction resistance of soil aggregation and SPT number with shear stress ratio (the ratio of shear stress