

Application of brace-type yielding damper for retrofitting of structures

ندا فضلعلی پور^۱، حبیب سعید منیر^۲، کیوان زینالی^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد سازه دانشکده فنی دانشگاه ارومیه

N_fazlalipour@yahoo.com

۲- استادیار گروه عمران، دانشکده فنی، دانشگاه ارومیه

h.s.monir@mail.urmia.ac.ir

۳- کارشناسی ارشد سازه، دانشکده فنی، دانشگاه ارومیه

k.e.zeynali@gmail.com

Abstract

This paper, proposed one kind of brace-type steel damper for seismic protection of structures. The damper consists of two standard hollow cylindrical tubes that one of the tubes is placed inside the other tubes. Inner tube is attached to the outer tube by spot welding. On the external tube wall, several long slot holes created and when the device is subjected seismic excitation and axial forces, wall strips dissipate energy through shear/ flexural yielding. This device is compared with the other type of brace-type damper such as buckling restrained brace. The damper is analyzed in ABAQUS. In order to determine the effect of the damper on the response of multistory structures under different ground excitations, the damper is attached at a 5-story structure. Nonlinear time history analyses are conducted in SAP2000 with and without damper and the results of finite element analysis is applied to it. The results of analysis have exhibited that structural steel frame using the new damper can reduce the overall response of the structure, but more importantly, can reduce the risk of damaging or destroying the structure. Besides, in this configuration, the device is in a hand reaching position and can be surveyed or even replaced much easy.

Key Words: Passive Control, Energy Dissipation, Seismic Retrofitting.

۱. مقدمه

زمانی که یک سازه با تحریک دینامیکی شدید روبرو شود سختی سازه و مکانیکهای مستحکم کننده انرژی بر روی پاسخ سازه در برابر تحریک دینامیکی اثر می‌گذارند. افزودن به سختی جانی سازه در بسطه از موارد غی اقتصادی و مشکل است، ضمن اینکه روش افزایش سختی، باعث افزایش خسارات غی سازه‌های در اثر تعیین مکانها ی بزرگ و شتابها ی زیاد نفی شود.

در دهه‌های اخیر، به منظور کاهش ارتعاشات سازه‌ها در اثر نیوهای دینامیکی، سیستمهای کنترل زلجه مورد مطالعه قرار گرفته‌اند. این سیستمهای از نظر کاری به سه گروه عمدۀ شامل: سیستمهای کنترل غی فعال، فعال و نیمه فعال تقریباً می‌شوند. که می‌گردد از سیستمهای کنترل غی فعال می‌باشد. طی سالهای اخیر پیشرفت‌ها ی قابل ملاحظه‌ای در ارتباط با توسعه می‌گردند از جزئیات فلزی صورت گرفته است. می‌گردد از این نوع می‌گردد این بتواند به طور گسترده می‌شود. این می‌گردد به صورت قطری در داخل یک قاب فولادی به عنوان یک بادبند عادی کامپرسور لرزه‌های نوع بادبندی نصب می‌شود. عموماً این بادبند‌ها دارای یک هسته صلیبی فلزی نرم (معمولآً فولاد) هستند که در یک لوله فولادی قرار داده شده‌اند و با بتن یملات پرمی‌شوند. هسته مرکزی فولادی BRB توانایی تحمل بارهای محوری بالای را دارد و لوله بیرونی با بتن یملات پر شده از کمانش تحت نیوهای فشاری محوری جلوگیری می‌کند. این می‌گردد تحت بارهای کششی و فشاری متواالی تسلیم می‌شود. می‌گردد از مزایای می‌گردد مقاومت و سختی آن است که می‌تواند مستقل باشد. دیگر این است که می‌تواند به آسانی در یک قاب شیعی یک مطلع قطعی مرسوم وصل شود و برای این کار نیاز به متصل شدن به سازه کمکی مانند انواع بادبند Chevron و ... برای سوار کردن دستگاه مصرف انرژی به قاب نیست با این حال این می‌گردد معایب مهمی نفی دارد یکی از این معایب این است که بازرسی هسته فولادی بدون خراب کردن قاب بادبند امکانپذیر نمی‌باشد. شایع مجبور به تعویض می‌گردد لرزه‌ای داخل ساختمان بعد از یک زمئلرزه ملامح شویک، حتی زمانی که می‌گردد BRB ظرفت

^۱ دانشجوی کارشناسی ارشد سازه دانشکده فنی دانشگاه ارومیه

^۲ استادیار گروه عمران، دانشکده فنی، دانشگاه ارومیه

^۳ کارشناسی ارشد سازه، دانشکده فنی، دانشگاه ارومیه