



## کنترل فعال نوسانهای قابهای برشی با جایابی بهینه حسگر و عملگر

جواد علامتیان

استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد مشهد، گروه عمران، مشهد، ایران

alamatian@yahoo.com

### چکیده

در این مقاله فرایند نوینی برای تعیین محل حسگر و عملگر و نیز نیروی لازم برای کنترل فعال نوسانهای سازه ارائه می‌گردد. در اینجا، عملگر همانند یک میراگر اضافی می‌باشد و نیروی آن با فرض بحرانی شدن میرایی نخستین مود نوسان سازه حساب می‌شود. از سوی دیگر، با استفاده از نگره‌های ریاضی و دینامیک سازه، بهترین محل نصب عملگر و حسگر روی سازه برای از بین بردن نوسانهای آن در کوتاه‌ترین زمان مشخص می‌گردد. سنجش روش پیشنهادی که با کنترل چند سازه برشی انجام می‌پذیرد، تواناییهای آن را بیشتر آشکار می‌سازد.

**واژه‌های کلیدی:** کنترل فعال، حسگر، عملگر، تحلیل دینامیکی.

### 1. مقدمه

مهتمرین نگره در سازه‌های هوشمند جایابی بهینه حسگر و عملگر بر روی سازه می‌باشد به گونه‌ای که شرایط برداری و مشخصات هندسی و مکانیکی نخستین سازه در برابر اثرهای محیطی و خارجی تاحدودی حفظ شوند. سامانه‌های کنترلی برای از بین بردن نوسانهای ناشی از بارهای دینامیکی مانند زمین لرزه، باد، انفجار، ضربه و برخورد اجسام و دیگر اثرهای احتمالی به کار می‌روند<sup>[1] و [2]</sup>. فرایندهای کنترل سازه‌ها را می‌توان در دو گروه فعال و غیرفعال دسته‌بندی کرد. سامانه‌های غیرفعال بسیار ساده‌اند به گونه‌ای که فرایند کنترل در آنها با افزودن یک میراگر به سازه انجام می‌پذیرد. این میراگر انرژی نوسانهای سازه را جذب می‌کند و کوچک شدن دامنه آنها را در پی خواهد داشت. در نتیجه، فرایند کنترل در سامانه‌های غیرفعال هیچگونه ناپایداری در رفتار سازه ایجاد نمی‌کند و همواره دامنه نوسانهای سازه کاهش می‌یابد. با وجود این، کارایی سیستمهای غیرفعال پایین می‌باشد. به سخن دیگر، کنترل نوسانهای سازه در بازه زمانی طولانی انجام می‌شود. این نکته افزایش احتمال وارد شدن خسارت به سازه در اثر بارهای دینامیکی را در پی دارد. میراگرهای جرمی یک نمونه شناخته شده از کنترل غیرفعال می‌باشند<sup>[3]، [4] و [6]</sup>. این سامانه در برگیرنده یک جرم، یک سختی و یک میرایی است که برای کاهش نوسانهای دینامیکی به سازه متصل می‌شود. در هنگام نوسان سازه، بخشی از انرژی توسط این سامانه جذب می‌گردد. تعداد میراگرهای جرمی و محل نصب آنها در سازه و نیز انتخاب مقدارهای جرم، میرایی و سختی هر میراگر از نکاتی می‌باشد که طیف وسیعی از پژوهشها را در این زمینه به خود اختصاص داده است.