

کنفرانس بین المللی سبکسازی و زلزله

جهاد دانشگاهی استان کرمان

۱۳۸۹ اردیبهشت ۱۲ تا ۱

بورسی زون مخرب گسلهای امتداد لغز با نکروشی جدید در تعیین حریم گسل و نقش آن در تعیین ضریب ایمنی جهت احداث سازه‌های مهندسی

امیر شفیعی باقثی^۱، علیرضا شاکر اردکانی^۲، علی الهی^۳، حمید تراز^۴ و مهدی ایرانمنش^۵

- استادیار گروه زمین شناسی دانشگاه آزاد اسلامی واحد زرند

Kalamus51@hotmail.com

- استادیار گروه معدن، دانشکده صنعتی -معدنی زرند، دانشگاه شهید باهنر کرمان

shaker@mail.uk.ac.ir

- عضو هیئت علمی گروه معدن، دانشکده صنعتی -معدنی زرند، دانشگاه شهید باهنر کرمان

elahi@mail.uk.ac.ir

- عضو هیئت علمی جهاد دانشگاهی واحد استان کرمان

h_taraz@yahoo.com

- استادیار گروه معدن، دانشکده صنعتی -معدنی زرند، دانشگاه شهید باهنر کرمان

iranmanesh@mail.uk.ac.ir

چکیده:

تعیین حریم گسل و میزان رعایت فاصله سازه‌ها از گسل به عنوان مهمترین مسائل مربوط به زمین لرزه در زمین شناسی مهندسی، مهندسی عمران و لرزه زمین ساخت مطرح می‌باشد. این مناطق از نظر در معرض بودن شکستگی‌های هملرزه در هنگام زلزله دارای اهمیت بسیاری هستند؛ به گونه‌ای که در اغلب مطالعات انجام شده در مورد تعیین حریم گسل، عوامل مهمی از قبیل: هندسه گسل، میزان جابجایی هملرز گسل در آخرین فعالیت لرزه‌ای، شبکه گسل و عمق قرارگیری شالوده سازه نقش مهمی دارند؛ اما در این میان، میزان پهنای محاسبه و در نظر گرفته شده (که اغلب براساس تجربه می‌باشد) به درستی بر مبنای پهنای زون گسله سنگها و گوژهای گسلی در نظر گرفته نشده و این مسئله دارای اشکال می‌باشد؛ لذا با وارد نمودن این فاکتور در فرمول مربوط به محاسبه حریم گسل و با درنظر گرفتن ضریب ویژه (ضریب ایمنی) که از روی مطالعات میدانی گسلهای متعدد بدست می‌آید، می‌توان کمیته پهنای حریم گسل برای انواع گسلها را محاسبه نمود و در نهایت مهندسین عمران می‌توانند با استفاده از آن در برپایی انواع سازه‌های مهندسی و