

ارایه مدل رگرسیونی پیش‌بینی سرعت عملکردی برای مناطق عملیات عمرانی در آزادراه‌ها

سامان طهماسبی آشتیانی

دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، smn.tahmasbi@gmail.com

چکیده

مدل‌های پیش‌بینی سرعت می‌تواند توسط مهندسين راه برای ارزیابی کفایت یک طراحی مورد استفاده قرار گیرد. بررسی‌ها نشان می‌دهد مطالعات پیشین بیشتر به بررسی روابط بین سرعت عملیاتی و عناصر هندسی جاده برای شرایط معمول جاده، عمدتاً جاده‌های شهری دوخطه، پرداخته است و هیچ پژوهش مشابهی از این نوع برای مناطق عملیات عمرانی انجام نشده است. در این مطالعه یک مدل پیش‌بینی سرعت برای مناطق عملیات عمرانی در بزرگراه‌ها با استفاده از مدل رگرسیون توسعه داده شده است. آمار برداشت شده مربوط به یک محوطه عملیات راهسازی در محور آزادراه کرج - قزوین و مابین کرج و هشتگرد است که به دلیل ترمیم روسازی باند سوم بسته بوده است. نتیجه نهایی، تابع پیش‌بینی سرعتی است که بر اساس یک مدل رگرسیونی ارایه می‌شود که در آن تابع سرعت در منطقه عملیات عمرانی تابعی از سرعت جریان آزاد، حجم تردد در آزادراه و درصد وسایل نقلیه سنگین می‌باشد.

واژگان کلیدی: مدل رگرسیونی، سرعت، مناطق عملیات عمرانی، آزادراه