

اولین همایش بین المللی نوآوری و تحقیق در هنر و علوم انسانی  
The first International Conference on Innovation and Research in Arts and Humanities  
بررسی رابطه میزان سبک زندگی و سرمایه فرهنگی با میزان و نوع  
تخلفات رانندگی در شهر کرمان در سال 93

1- ابراهیم ملایی پور ، 2- سعیده گروسی 3- فاطمه ملایی

1- کارشناسی ارشد جامعه شناسی

2- دانشیار دانشگاه شهید باهنر کرمان

3- کارشناسی علوم اجتماعی - پژوهشگری

### چکیده

هدف اصلی این تحقیق بررسی رابطه میزان سرمایه فرهنگی و سبک زندگی با میزان و نوع تخلفات رانندگی در شهر کرمان است. در این تحقیق از روش پیمایش استفاده شده است. نوع تحقیق کاربردی و نوع مطالعه از نوع همبستگی می باشد. جامعه آماری این پژوهش رانندگان شهر کرمان افراد بالای 18 سال ساکن کرمان که بر اساس آمارهای دریافتی از سایت مرکز آمار کرمان سال 91 تعداد 508971 نفر می باشند و حجم نمونه 400 نفر است متغیر مستقل این پژوهش سرمایه اجتماعی و سبک زندگی و متغیر وابسته تخلفات رانندگی می باشد که با ابعاد قانون گریزی و بی توجهی به مقررات راهنمایی و رانندگی همبستگی و رابطه معناداری وجود دارد و نتایج این پژوهش نشان می دهد که با بالا رفتن سبک زندگی و افزایش سرمایه فرهنگی میزان تخلفات کاهش می یابد

واژگان کلیدی : سرمایه فرهنگی ، سبک زندگی ، تخلفات رانندگی ، قانون گریزی ، مقررات رانندگی

### Scale relationship search of life way and cultural capital with balance and kind of traffic violation in kerman city on 1393 years

1.Ebrahim molaieipoor 2.saideh garousi 3.fatemeh molaiei

1-sociology master of science

2-Associate professor of kerman , s shahid Bahonar university. Iran

3-cocial sciences- research expertise

### Abstract

The main of this study is scale relationship search of life way cultural capital with balance and kind of traffic violation in kerman city .Measuring method has been used in this research. Research kind is application and study kind from correlation kind. Statistical society of this of kerman city drivers that are persons of over 18 years and too they reside in kerman on the basis of received statistics from site of kerman,s data center their number are 508971 in 1391and sample volume is 400 numbers independent variable of this research is social capital and life way and dependent variable is traffic violation that there is correlation and significant relation with lawbreaking dimension and inattention to traffic re regulation and result of this research show that traffic balance decreases with rise of life way and increase of cultural capital.