

حافظ امینی¹، مهدی مهدوی عادلی².

¹ دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد شوشتر شوشتر، ایران،

² استادیار، گروه عمران، واحد شوشتر، دانشگاه آزاد اسلامی شوشتر، ایران.

چکیده

ساخت تونل در بافتهای ضعیف، فرصتهایی را برای مهندسين پديد آورده تا در طی آن به نقاط ضعف و قوت خود بپردازند، زیرا دآوری غلط در طراحی سیستمهای نگهدارنده میتواند خرابی و مشکلات بسیار پرهزینهای را بوجود آورد برخلاف ساختار سنگهای مستحکم که مسائل ناپایداری و گسیختگی آنها از طریق مشخصات ساختاری کنترل میشود. موارد بسیار زیادی وجود دارد که در آن تونلها و سازههای زیرزمینی در توده سنگهایی اجرا میگردند که به علت درزه داری بسیار شدید و به خاطر سست بودن سنگ بکر، از مقاومت پایینی برخوردارند. سنگهایی همچون شیلها، سیلتها و توفها در این ردیف قرار میگیرند. قضاوت مهندسی در خصوص کفایت طراحی سیستم نگهداری، بایستی بر اساس ارزیابی صحیحی از عواملی نظیر بزرگی و توزیع تغییر مکان در سنگها و غیره در المانهای تشکیل دهنده سیستم نگهداری انجام شود. در این تحقیق سعی می شود با نگاهی به تونل انحراف آب سد مخزنی به مقایسه سیستم نگهداری قاب فلزی و لتیس پردازیم.

واژههای کلیدی: تونل، سد مخزنی، لتیس، قاب فلزی، ساختار زمین شناسی

Evaluating and analyzing of using lattice in stability of tunnel deviations of water in dams

Hafiz Amini¹ Mehdi Mahdavi Adeli²

1-M.A student, department of architecture, branch of Shooshtar, Islamic Azad University, Shooshtar, Iran

2-member faculty of department of architecture, branch of Shooshtar, Islamic Azad University, Shooshtar, Iran

Abstract

Tunnel building in weak contexts generate some opportunities to engineers to study their weak and strong points, because mistake judgement in designing maintain systems can be expensive and it is in contrast to tight structures that control instability by structural characters. Also there are many cases that in them, tunnels and sub ground structures were generated in rock masses that because of rock instability, they have low resistance. Rocks such as Chills, Silts, Filets and Tophus are in this order. Engineer judgement about designing of maintain system, must be based on correct evaluations of some factors such as largeness and distribution of changing place in rocks and so on in elements of maintain system. So in the present study it was tried that by looking to tunnel deviation of water of dam, we compare maintain system with metal frame and lattice.