

بررسی مدل صفحه قائم مجازی مهار شده متصل به سد بتني، تحت اثر بار زلزله

اکبر ناصری^۱، فردین نوروزی^۲، محمدعلی لطف‌اللهی یقین^۳، علیرضا مجتبهدی^۴

^۱دانشجوی رشته عمران سازه‌های هیدرولیکی - دانشگاه تبریز

^۲کارشناسی ارشد عمران سازه‌های هیدرولیکی - دانشگاه تبریز

^۳استاد گروه آب دانشکده عمران دانشگاه تبریز

^۴استاد یار گروه آب دانشکده عمران دانشگاه تبریز

^۵استاد یار گروه آب دانشکده عمران دانشگاه تبریز

خلاصه

ابزارهایی همچون سد به دلیل اهمیت فوق العاده به لحاظ اقتصادی و امنیتی، نیاز به بررسی‌های عمیق‌تری در خصوص طراحی ایمن و با صرفه دارند. در این خصوص استفاده از ورق فولادی در یک فاصله ثابت و اتصال آن به بدنه با استفاده از المان‌های متصل کننده راهکاری جدید در خصوص ایمن‌سازی سد در برابر بارهای مختلف یا بهینه سازی مقطع آن می‌باشد. در این پژوهش مدلی برای بررسی رفتار سد و مخزن فرضی بصورت دوبعدی ساخته شده و این مدل با یک ورقه فولادی در بالادست توسط المان‌هایی به بدنه اتصال یافته است. متصل کننده‌ها داری رفتار با کشش و بدون کشش هستند حل این مسئله پس از اعتبارسنجی مدل سیستم سد-مخزن، در نرم‌افزار ABAQUS بصورت ضمنی با درنظر گرفتن محیط آکوستیک سیال صورت گرفته و اندرکنش بین سد-مخزن و شتاب نگاشت زلزله سد کوینا به کف اعمال گردیده است. نتایج حاکی از کاهش مقادیر جابجایی در تاج را نشان می‌دهد. همچنین بر اثر مدل‌سازی این ورق فشار هیدرودینامیکی در فواصل نزدیک حالت ماقزیم داشته است و لحاظ رفتار بدون کشش المان متصل کننده این فشار را افزایش بیشتری داده است.

واژه‌های کلیدی: سیستم سد-مخزن، ورق فولادی، المان متصل کننده، ABAQUS، فشار هیدرودینامیکی

۱. مقدمه

به منظور طراحی ایمن و اقتصادی سازه‌ها لازم است برآورد دقیقی از نیروهای مؤثر بر آنها را داشته باشیم. هر چه قدر ابعاد و اهمیت سازه‌ها افزایش یابد به همان میزان اهمیت برآوردهای دقیق و واقعی‌تر بارهای وارد بر این نوع سازه‌ها افزایش می‌یابد. از جمله سازه‌های بزرگ مهندسی و با درجه‌ی اهمیت بسیار بالا، سدها می‌باشند که به دلایل مختلفی چون اهداف ساخت، شدت و حساسیت خطرات ناشی از خرابی احتمالی آنها از موقعیت ویژه‌ای برخوردار می‌باشند. از این‌رو مسئله ایمنی سدهای بتني در برابر زلزله در سال‌های اخیر مورد توجه روز افزونی قرار گرفته و به عنوان عاملی عمده در طراحی سدهای جدید و برآورده ایمنی سدهای موجود در نواحی زلزله‌خیز مطرح شده است. بررسی حوادث متعددی که از آن زمان