

بررسی پیش نویس آیین نامه توسعه دوچرخه سواری و پیاده روی در شهرهای ایران

حمیدرضا شفیعی نیکو*^۱، شیوا سرتیاک^۲.

۱- کارشناس ارشد عمران - راه و ترابری دانشگاه شهید چمران اهواز

۲- دانشجوی دکتری مدیریت محیط زیست دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

خلاصه

نمایندگان ویژه رییس جمهور در کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی و در راستای اجرای قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت، مصوب ۱۳۸۶ مجلس شورای اسلامی و زمینه سازی اجرای قانون هدفمند سازی یارانه ها، آیین نامه «توسعه پیاده روی و دوچرخه سواری» را با ۴۲ ماده تصویب نمودند؛ هدف این پژوهش بررسی پیش نویس آیین نامه مذکور در شهرهای ایران با توجه به شرایط و ویژگی های موجود می باشد. در این مطالعه همچنین راهکارهای پیشنهادی آیین نامه در خصوص ارتقای فرهنگ دوچرخه سواری و افزایش بکارگیری آن در سفرهای شهری در افق کوتاه مدت (سال ۸۹)، میان مدت (تا سال ۹۰) و بلند مدت (تا پایان سال ۹۳) براساس ۵E در مهندسی ترافیک و حمل و نقل طبق جدولهای مربوطه مورد بررسی قرار گرفت. سپس در آیین نامه با تاکید بر مطالعات مفصل انجام شده برای شهرهای تهران، مشهد (مطالعات جامع سامانه دوچرخه)، شیراز، بناب، قزوین و چندین شهر دیگر و نیز با عنایت به تجارب موجود، مبلغ ۲۰ میلیارد تومان بعنوان حداقل بودجه لازم برای پیاده سازی سیستم حمل و نقل دوچرخه (زیرساخت و شبکه و تخفیف در توزیع دوچرخه) در کشور ارائه گردید که مورد بررسی قرار گرفت و در آخر پیشنهادات و راهکارهای اجرایی جهت تکمیل و یا اصلاح آیین نامه ارائه گردید.

کلمات کلیدی: پیش نویس، آیین نامه، توسعه، دوچرخه سواری، پیاده روی، ایران

۱. مقدمه

توسعه نواحی شهری و افزایش جمعیت شهرها، همراه با افزایش روزافزون سفرهای موتوری بوده که این مسئله سبب پدید آمدن مشکلاتی از قبیل تراکم ترافیک، اتلاف وقت شهروندان، آلودگی صوتی، آلودگی هوا و افزایش مصرف سوخت شده است. مشکلات فوق در بسیاری از کلان شهرهای کشورمان ایران، نیز آشکارا وجود دارد [۱]. گسترش دوچرخه

^۱ کارشناس رسمی دادگستری، shafiey.1306@yahoo.com