

روشی برای ارزیابی کارایی تعاونی های مسافری بین شهری (مطالعه موردی: تعاونی ۳ پایانه تهران جنوب استان تهران)

حمید بهبهانی^۱، حسین اکبری^۲، مسعود محمدی^۳

۱- استاد تمام دانشکده عمران - دانشگاه علم و صنعت ایران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری - دانشگاه علم و صنعت ایران

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه

هدف اصلی این پژوهش، ارائه روشی برای محاسبه کارایی تعاونی های بین شهری می باشد. به همین منظور به بررسی بهره وری و کارایی فنی تعاونی ۳ پایانه تهران جنوب، استان تهران با استفاده از شاخص مالِم کوئیست و روش تحلیل پوششی داده ها به عنوان مطالعه موردی می پردازیم. در این راستا، عملکرد ۱۵ خط این تعاونی، طی سالهای ۱۳۹۲-۱۳۹۴ با در نظر گرفتن سه پارامتر تعداد ناوگان، تعداد کارمند ها و تعداد سرویس های انجام شده هر خط به عنوان متغیر ورودی و پارامتر میزان درآمد هر خط به عنوان متغیرهای خروجی، مورد بررسی قرار گرفته شد. در مجموع، نتایج به دست آمده از تغییرات بهره وری کل عوامل تولید، با استفاده از شاخص مالِم کوئیست، نشان می دهد که بهره وری کل عوامل تولید طی دوره مورد بررسی، از میانگین رشد ۱۷ درصد برخوردار بوده است. همچنین تغییرات تکنولوژیکی را می توان از دلایل رشد بهره وری خطوط مورد بررسی اعلام کرد. میانگین کارایی فنی خطوط مورد بررسی با گرایش ورودی محور، با فرض بازده متغیر نسبت به مقیاس طی سالهای مورد مطالعه ۰.۶۱۳، ۰.۶۷۴، ۰.۶۴۹ بوده است.

کلمات کلیدی: ارزیابی عملکرد، پایانه مسافری بین شهری، شاخص مالِم کوئیست، تحلیل پوششی داده ها

^۱استاد تمام دانشگاه علم و صنعت ایران