

تبیین شیوه های مراقبت از ایمنی مسافران و مدیریت خطر در سفرهای هوایی از تولد فرودگاه تا کنترل زمینی حرکت هواپیماها به کمک سیستم GPS-GIS

مسعود اسدی محل چالی^۱

مهسا احمدیان^۲

چکیده

با وجود افزایش ترافیک در فرودگاه های جهانی، برخی تحقیقات و بررسی ها بر روی روش شناسی توسعه سیستم کنترل زمینی هواپیماها و وسایل نقلیه انجام شده است. این امر ممکن است باعث کاهش ایمنی شود. یک سیستم جامع نیز به منظور کمک به تضمین جداسازی مناسب وسایل نقلیه زمینی و هواپیماهایی توسعه می یابد که در حال حرکت در محوطه باند فرودگاه هستند. به علاوه آنها مسائل مربوط به کاربرد بالقوه تاکسی ها و باند ها را نیز می توانند نشان دهند. سیستم متشکل از سیستم سخت افزار موقعیت جهانی و نرم افزار اطلاعات جغرافیایی ویژه ای است که موقعیت وسایل نقلیه زمینی و هواپیماهای روی زمین در زمان واقعی را مشخص کرده و برای ردیابی وسایل نقلیه و هواپیماها در عملیات های برنامه ریزی متفاوت به کار می رود. این پژوهش دارای ماهیتی «تبیینی» است و از سوی دیگر با توجه به کلیت موضوع، رویکرد حاکم بر این پژوهش «کاربردی» می باشد. در نهایت ما دریافتیم که سیستم های کنترل زمینی بر حرکت هواپیماها منجر به ایمنی مسافران و مدیریت خطر گردیده و فرودگاه ها را ارتقاء خواهد داد.

کلمات کلیدی: ترافیک، فرودگاه، ایمنی، مدیریت، خطر.

^۱ دانشجوی دکتری شهرسازی دانشگاه هنر تبریز، masoodchali@yahoo.com

^۲ لیسانس شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی پردیس، mahsa_ahmadian@hotmail.com