

کد F

410-2F

مروری بر مبانی طراحی و ویژگی‌های روسازی بتن غلتکی

دکتر محمد شکرچی‌زاده

سرپرست انستیتو مصالح ساختمانی دانشگاه تهران

دکتر مهدی چینی

کارشناس ارشد انستیتو مصالح ساختمانی دانشگاه تهران

زهرا اصلانیان

دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی خاک و پی، مؤسسه آموزش عالی روزبهان*

*zahraaslanian@yahoo.com

چکیده:

پس از استفاده موفقیت آمیز بتن غلتکی در کارهای سازه‌ای حجیم مانند سدسازی و با توجه به ویژگی این بتن در کسب مقاومت زیاد به‌ویژه در سنین کم، توجه کارشناسان به سوی استفاده از بتن غلتکی در ساخت روسازی معطوف گردید. روسازی‌های بتن غلتکی (RCCP) ترکیبی از جنبه‌های مختلف مصالح روسازی بتنی به همراه برخی از وجوه ساخت و اجرای روسازی‌های آسفالتی است. ویژگی اصلی روسازی بتن غلتکی، کیفیت و خواص بسیار بهتر آن نسبت به رویه آسفالتی و صرفه‌جویی‌های اقتصادی‌ای می‌باشد که در اثر استفاده از آن ایجاد می‌شود. بعلاوه، RCCP نیازی به قالب‌بندی و پرداخت ندارد و می‌توان در آن از میلگرد اتصال، میل‌مهارها و آرماتورگذاری استفاده نکرد.

در این مقاله به بررسی اجمالی مبانی تعیین طرح مخلوط بتن غلتکی و ویژگی‌های مهم آن پرداخته شده و نتایج بدست آمده از تحقیقاتی که تاکنون در دنیا برای اصلاح و بهبود خواص بتن غلتکی انجام گردیده، ارائه می‌شود. همچنین، با توجه به نتایج محققان و تجربیات بدست آمده در کشور، راهکارهایی برای رفع چالش‌هایی که در کشور برای تولید و اجرای این نوع روسازی با آن مواجه هستیم ارائه می‌گردد.

واژه‌های کلیدی: روسازی بتن غلتکی، طرح مخلوط، ویژگی‌ها