



اولین همایش ملی معماری، مرمت، شهرسازی و محیط زیست پایدار ۲۸- شهریور ۱۳۹۲

استراتژی های سیستم مدیریت تقاضای سفر (TDM) با رویکرد توسعه پایدار شهری: آرایه پیشنهادهایی برای شهر مهاباد

یوسف قادرپور^۱، امین کیا احمدی^{۲*}، ناصر محمد پور^۳، صابر تقی زاده^۴

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی دانشگاه آزاد قزوین Yousefghaderpour1986@gmail.com

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی دانشگاه آزاد قزوین urbanity1985@gmail.com

۳- دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی دانشگاه آزاد قزوین mohammadpour.naser@yahoo.com

۴- دانشجوی کارشناسی ارشد شهرسازی دانشگاه آزاد قزوین saber_ak@yahoo.com

چکیده

مدیریت تقاضای سفر TDM به عنوان انتخاب یک سیاست برای حمل و نقل و کاهش مشکلات ترافیک و محدود کردن تقاضا برای سفر به جای افزایش امکانات حمل و نقل در راستای پایداری شهری با استفاده از روشهای نوین مورد استفاده در TDM است. هدف این مقاله پرداختن به استراتژی های TDM در غلبه بر برخی از چالشهای شایع سیستم های مدیریت حمل و نقل و ترافیک (TTM) و دست یابی به ارزشها و معیارهای شهر پایدار در مقوله حمل و نقل در شهرهای رو به توسعه است. این تحقیق میتواند کمکی باشد به استراتژی های بلقوه TDM به آرایه برخی از دستورالعمل های یک سیستم مدیریتی سفر پایدار بخصوص در شهر های در حال توسعه. روش تحقیق در این نوشتار از نوع کاربردی است و بر روشهای عمومی توصیف اطلاعات و تحلیل مولفه ها مبتنی خواهد بود. با توجه به زمینه های مطرح شده، سطح وسیعی از تحقیقات جهت تحقیق اسنادی و گردآوری اطلاعات در قالب مطالعات کتابخانه ای میگنجد. در نهایت پس از گردآوری اطلاعات و تحلیل داده ها در راستای ارائه سازماندهی جدید از آگاهیهای از پیش موجود، به ارائه معیارها و دستورالعملهای کلی در قالبی نوین پرداخته شده است. شهر مهاباد به عنوان یکی از شهر های میانی و در حال رشد میتواند گزینه ای مناسب برای پیاده کردن ایده های TDM باشد به خصوص که در بخش مرکزی شهر هم به دلیل انباشت کاربری های مورد تقاضا و هم وجود شریانهای اصلی با مشکلات ترافیکی زیادی مواجه است و هم دارای قابلیت های مناسبی برای پذیرش ابتکارات مدیریت تقاضای سفر می باشد.

واژه های کلیدی: مدیریت تقاضای سفر، استراتژی های TDM، مزایای TDM، حمل و نقل و توسعه پایدار