



بررسی تطبیقی وضعیت مناسب سازی شبکه معابر محیط شهری بین دو محله مرداوید و همت آباد منطقه ۶ شهر اصفهان

دکتر احمد خادم الحسینی^۱، محمد حسن مستقیم نایینی^۲

^۱ استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد A.KHademolhoseiny@Yahoo.Com

^۲ دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد Mh.Mostaghim@Yahoo.Com

چکیده

از آن جا که زندگی معلولین مواجه با محدودیت های خاصی است و معلولیت باعث اختلال در رابطه فرد با محیط میگردد باید سعی شود که در برنامه ریزی های محیطی سازگارسازی محیط با شرایط خاص معلولین در نظر گرفته شود. مناسب سازی می کوشد با هدف ایجاد تساوی فرصتها و رعایت حقوق افراد معلول بمنظور مشارکت آنان در کلیه امور جامعه حضور معلولان جامعه را در اذهان طراحان شهری جهت ایجاد فضایی مناسب به مرحله تعیین برساند. تغییر ساختارهای موجود برای تسهیل استفاده معلولین بیش از حد پرهزینه است با این حال اگر نیازهای معلولین در مراحل برنامه ریزی و طراحی در نظر گرفته شود این هزینه را میتوان پس انداز کرد. از طریق مناسب سازی محیط شهری، کلیه افراد جامعه امکان دسترسی به محیط و عناصر شهری و فعالیت در عرصه های مختلف زندگی را که حق طبیعی و لازمه حیات انسان است، خواهند داشت. هدف از نگارش این مقاله شناسایی اختلاف های بین دو محله مرداوید و همت آباد که هر دو از محله های منطقه شش شهر اصفهان بوده از نظر وضعیت مناسب سازی شبکه معابر و دسترسی معلولان و افراد کم توان جسمی به فضاهای شهری و همچنین ارائه راهکار جهت حذف موانعی که باعث اختلال حرکتی معلولین و افراد کم توان جسمی می باشد است. اساس کار به صورت برداشت میدانی نقاطی از فضاهای عمومی دو محله فوق الذکر که با استانداردهای مناسب سازی محیط های شهری برای افراد دارای معلولیت مغایرت دارند از طریق جی پی اس و مقایسه تراکم نقاط برداشت شده می باشد. در نتیجه اختلاف زیاد بین تعداد نقاط برداشت شده و تراکم آنها نشان دهنده وجود اختلاف زیاد از نظر میزان دسترسی معلولان و افراد کم توان جسمی به فضاهای مختلف عمومی بین دو محله مرداوید و همت آباد می باشد.

واژه های کلیدی: معلول، فضای شهری، دسترسی، مناسب سازی، منطقه ۶ شهر اصفهان