

افق های نوین در توامندسازی و توسعه پایدار معماری، عمران، کردگشتری، ارزشی و محظوظیت شهری و روتاسی

۹ مرداد ۱۳۹۳



ارزیابان محیط زیست همکنوانه

بررسی و تحلیل تاثیر تخلفات ساختمانی در ناپایداری شهری (نمونه موردی: شهر بجنورد)

مهدي وطن پرست^۱، محمد معتمدی^۲، قربان عمارلو^۳، افسانه صدری فرد^۴

استادیار، ریاست دانشگاه آزاد واحد اسلامی قوچان

استادیار، مدیر گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری دانشگاه آزاد شیروان

معاونت شهرسازی شهرداری منطقه ۲ شهر بجنورد

مدرس دانشگاه پیام نور بجنورد، Sadry1360@yahoo.com

چکیده

امروزه نظامهای مدیریت و برنامه‌ریزی شهری، در تلاشند از طریق رصد تحولات توسعه شهری، برنامه‌های توسعه را به سمت پایداری هرچه قوی‌تر هدایت نمایند. در کشور ما در بحث ساخت و سازها معمولاً یک سری تخلفاتی به لحاظ فنی و یا شهرسازی صورت می‌گیرد که بی‌توجهی به آنها ممکن است زیانهای جبران ناپذیری بر پیکره جامعه وارد کند. عدم اجرای ساخت و سازها بر اساس اصول فنی و شهرسازی از یک سو باعث هدر رفتن مصالح ساختمانی به عنوان سرمایه ملی می‌گردد و از طرف دیگر زندگی کردن در ساختمانهایی که اصول فنی و یا شهرسازی در آنها رعایت نشده معمولاً باعث دلهز ساکنین می‌شود. هدف از این تحقیق، بررسی تاثیر تخلفات ساختمانی در ناپایداری شهر بجنورد می‌باشد. بدین منظور از آمارقابل دسترس طی سالهای ۱۳۸۷ تا ۱۳۹۲ استفاده گردیده است. روش تحقیق براساس ماهیت، یک روش توصیفی- تحلیلی و براساس هدف یک روش کاربری می‌باشد. با در نظر گرفتن اهمیت ساخت و سازهای اصولی و نقش آن در پایداری شهری روش پژوهش در این پژوهش به دو شیوه کتابخانه‌ای- اسنادی و عملیات میدانی بوده است. بدین منظور محقق ابتدا پس از تبیین و تشریح موضوع، با مراجعه به دفتر کمیسیون ماده صد ۳ شهرداری (منطقه ۱، منطقه ۲ و شهرداری مهر) بجنورد اقدام به گردآوری آمار تخلفات صورت گرفته طی دوره زمانی مورده مطالعه نموده است. نتایج پژوهش حاضر نشان می‌دهد که: آمار تخلفات ساختمانی و پروندهای ارجاعی به کمیسیون ماده صد شهرداری بجنورد هر سال نسبت به سال قبل از آن افزایش داشته است. همچنین تخلف اضافه‌بنای در بافت مرکزی شهر (به ویژه در منطقه ۲ شهری) نسبت به حواشی شهر که ارزش زمین بیشتر می‌باشد رخ داده است، که این موضوع خود نظارت مستمر و بیشتر شهرداری و سازمان نظام مهندسی را می‌طلبد.

^۱- دکترای جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری

^۲- دکترای اقليم‌شناسی

^۳- کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، 09155842436

^۴- دانشجوی دکترای جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، 09158868084

افق های نوین در توامندسازی و توسعه پایدار معماری، عمران، کردگشتری، ارزشی و محظوظیت شهری و روستایی

۹ مرداد ۱۳۹۳



واژه های کلیدی: تخلفات ساختمانی، ساخت و ساز غیر مجاز، توسعه پایدار، شهر بجنورد.

-1- مقدمه

قرن بیستم 10 درصد از مجموع جمعیت کره زمین در شهرها سکونت داشته اند. در پایان قرن، در سال 1999، جمعیت شهری با 20 برابر افزایش به 2/926 میلیون نفر کل ساکنان کره زمین رسیده است (رضویان، 1381: 1). با وجود این که شهرها تنها 2 درصد از سطح زمین را اشغال کرده اند، ولی بیش از نیمی از جمعیت جهان را در اختیار دارند(Egger, 2006:p2). که باعث رکود شاخص های زندگی در شهرها شده است، ضمن اینکه اقدامات دولتها در راستای ارتقای شاخص ها ضعیف بوده و همگام با تحولات زمان نبوده است(Mukomo, 1996: 266). شهرهای امروزی با ناپایداری های فراوانی دست به گربان اند که ناشی از مهاجرت روزافزون از روستاهای افزایش سطح خدمات از نظر کمی و کیفی، تنوع در نیازهای شهر وندان بوده است(فیض ساکت، 1385: 353). توسعه شهری از آغاز تاکنون تنها به گسترش فضای شهری، پذیرایی از جمعیت بیشتر، ایجاد کاربری های متعددتر، بهره برداری بیشتر از منابع تولید و مصرف بیشتر اندیشه شده است. ولی توسعه پایدار شهری در اوج ناهنجاری ها و بحران های محیطی که توسعه شهری باعث آن شده بود، با اندیشه های جدید آمد تا کاربری های شهری را متنوع سازد و به ایجاد برابری در شهر کمک کند(عزیزی، 1381: ص32). راهبرد توسعه پایدار شهری در جهان کنونی، حاصل فرهنگ به کارگیری شناخته های بشر از محیط شهری است (اذانی، 1385: 12). از نظر کالبدی، توسعه پایدار شهری یعنی؛ تغییراتی که در کاربری زمین و سطح تراکم جهت رفع نیازهای ساکنان شهر در زمینه مسکن، حمل و نقل و ... به عمل می آید، تا در طول زمان شهر را از نظر زیست محیطی قابل سکونت، از نظر اقتصادی بادوام و از نظر اجتماعی همبسته نگهدارد (Mukomo, 1996:p266). در طی سه دهه اخیر جمعیت شهری ایران نیز از سال 1355 تا 1385 از 47 درصد به 68/4 درصد افزایش یافته است(حسینی، 1387: 7)، که باعث تمرکز گرایی و افزایش تراکم های جمعیتی در اکثر شهرهای شده است (شیعه، 1384: 365). از جمله این مشکلات افزایش بی سابقه قیمت زمین در شهرها و اقدام به تخلف ساختمانی و احداث بنا به صورت غیرقانونی بوده است(ظاهری، 1385: 4). اشخاص بدون ضابطه و برمبنای خواست و سلیقه فردی اقدام به تفکیک زمینهای، و افزایش بنا می نمایند، که مشکلات عدیده ای را برای شهر و دستگاه های متولی بوجود می آورد(عباس زاده، 1389: 15). تخلفات ساختمانی یکی از ناهنجاری های پر وانه های ساختمانی و شهرها است که برخورد و حل آن در سیستم مدیریتی ناکارآمد به آسانی امکان پذیر نیست(سرخیلی و همکاران، 1391: 146). در کشور ما در بحث ساخت و سازها معمولاً یک سری تخلفاتی به لحاظ فنی و یا شهرسازی صورت می گیرد که بی توجهی به آنها ممکن است زیانهای جبران ناپذیری بر پیکره جامعه وارد کند(مختراری و همکاران، 1388: 33). صدور پروانه های ساختمانی و نظارت ساختمانی در شهرها مهمترین و عمده ترین وسیله اجرای ضوابط منطقه بندی و تعیین نحوه استفاده از اراضی و ساختمان ها در شهر می باشد. در اینجا لازم است پیشینه مطالعاتی موضوع تحقیق مورد بررسی قرار گیرد. در سال 1391 خانم الناز سرخیلی، همکارانش در مقاله ای به بررسی انگیزه های تخلف احداث بنا مازاد بر تراکم ساختمانی در شهر تهران پرداختند. نتیجه پژوهش نشان داد که مهم ترین عامل موثر بر تخلف ساختمانی مازاد بر تراکم، کم بودن آگاهی سازندگان از مقررات و استانداردهای ساختمان می باشد. در سال 1391 آقای هادی بهمنی منفرد و همکارش در مقاله ای بررسی تأثیرات تصمیمات کمیسیون ماده 100