

افزایش بهره وری از بتن آسفالتی بوسیله بازیافت در جهت کاهش ضایعات زیست محیطی

حمید شیرمحمدی^۱، مهدی مظاهری^{۲*}

^۱ عضو هیئت علمی دانشگاه ارومیه، ارومیه، h.shirmohammadi@urmia.ac.ir

^۲ دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه ارومیه، ارومیه، st_m.mazaheri@urmia.ac.ir

چکیده

توسعه شبکه حمل و نقل علاوه بر ایجاد ارتباط بین نقاط منفصل از هم در منطقه، موجب شکل گیری انواع مراکز مرتبط و غیر مرتبط تولیدی و خدماتی و باعث فراهم شدن امکان و انگیزه حضور بسیاری از افراد و گروه های گوناگون در منطقه برای بهره گیری از پتانسیل بالقوه آن و امکان ارتباط شبکه ای و هم افزایی مراکز مختلف به صورت فرامنطقه ای خواهد شد. توسعه روزافزون شبکه حمل و نقل و به دنبال آن تعدی بیشتر به محیط زیست و استفاده و بهره بری از آن در جهت سوء باعث ایجاد رقابتی ناسالم بین تنفس انسان ها و توسعه حمل و نقل گردیده است. حمل و نقل آثار متفاوت وسیعی از قبیل آلودگی هوا، آلودگی صدای حاصل از تردد جاده ای، از بین بردن جنگلها، دریاچه ها و مردابها بر محیط زیست وارد می سازد. با توجه به این نکته که در راهسازی توجه به ارزیابی محیطی علاوه بر محاسبات مربوط به مهندسی راه و مقدم بر آن می تواند ضایعات زیست محیطی را به طور چشمگیری کاهش دهد. در این تحقیق به بررسی بازیافت آسفالت از نوع گرم و سرد و روشهای اجرایی آنها و نیز مقایسه بین این دو در سطوح مختلف در جهت کاهش ضایعات و تاثیرات منفی بر محیط زیست پرداخته شده است.

واژه های کلیدی: بتن آسفالتی، بازیافت سرد، بازیافت گرم، آسفالت،