



کاربرد GIS¹ در تعیین نقاط حادثه خیز در جاده های برون شهری

حمید شیرمحمدی¹، مهدی مظاهری^{2*}

¹ عضو هیئت علمی دانشگاه ارومیه، ارومیه، h.shirmohammadi@urmia.ac.ir

² دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه ارومیه، ارومیه، st_m.mazaheri@urmia.ac.ir

چکیده

تصادفات رانندگی به دلیل فراوانی بالا، شدت زیاد و شانس درگیر شدن مستقیم تمامی افراد جامعه در آن از اهمیت بالایی برخوردار است که این نقش در کشورهای در حال توسعه نظیر کشور ما از نمود بیشتری برخوردار است. لذا لزوم ارائه راهکارهایی جهت شناسایی نقاط تصادف خیز جاده ای و مدیریت آن ها ضروری به نظر می رسد. بکارگیری سیستم های اطلاعات مکانی در شبکه ی حمل و نقل طی سالیان اخیر توسعه فراوانی یافته است بنحوی که عنوان اختصاری GIS بصورتی کاملاً متداول در این زمینه مطرح است. شناسایی نقاط حادثه خیز درون شهری و برون شهری به همراه اطلاعات جانبی به منظور درک بهتر روندهایی که در این نقاط اتفاق می افتد جهت تخصیص منابع مناسب در راستای بهبود سطح ایمنی شبکه های حمل و نقل ضروری به نظر می رسد. در این راستا GIS یک تکنولوژی مفید جهت ذخیره، پردازش و مدیریت اطلاعات مکانی است و دارای پتانسیل بسیار بالایی جهت مدیریت و برنامه ریزی حوادث است. تحقیق حاضر ابتدا به بررسی نقش مفید سیستم اطلاعات مکانی در پیشبرد اهداف تشخیص و شناسایی می پردازد. سپس به تشریح و بررسی نقاط حادثه خیز در جاده های برون شهری خواهد پرداخت و نیز در آخر سعی در شناسایی و تعیین نقاط حادثه خیز در جاده های برون شهری جهت انجام عملیات پیگیری جهت کمینه کردن خسارات بر می آید.

واژه های کلیدی: سیستم اطلاعات جغرافیایی، GIS، نقاط حادثه خیز، تصادف، خسارات

¹ Geographic Information System