

بررسی رابطه تصادفات جاده ای با عرض راه ها

حمید شیرمحمدی^۱، مهدی مظاهری^{۲*}

^۱ عضو هیئت علمی دانشگاه ارومیه، ارومیه، h.shirmohammadi@urmia.ac.ir

^۲ دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه ارومیه، ارومیه، st_m.mazaheri@urmia.ac.ir

چکیده

وسائط نقلیه موتوری در حمل و نقل جاده ای انقلابی ایجاد نموده و منافع بیشماری برای جامعه بشری به ارمغان آورده است؛ اما متأسفانه، این منافع با خسارات سنگین مربوط به هلاک شدن و مجروح شدن انسان های زیادی در جاده ها به دست آمده اند. طبق آمار سازمان بهداشت جهانی در فاصله ۲۱ مارس ۲۰۱۰ تا ۲۰ مارس ۲۰۱۱ میلادی، کشور ایران در گروه کشورهای دارای جاده های خطرناک (وضعیت قرمز) قرار دارد و نیز با داشتن نسبت فراوانی ۳۴.۱ نفر مرگ و میر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، در ردیف کشورهای دارای خطرناکترین جاده ها قرار می گیرد. از این بین سهم جاده و عوامل محیطی سهم نسبتاً بالایی در بروز تصادفات جاده ای ایفا می کند. در این مقاله ابتدا به تحلیل وضع موجود کشور و جاده ها در ایمنی جاده ای و وقوع تصادف پرداخته شده است. سپس به تجزیه و تحلیل عوامل محیطی و جاده در بروز تصادفات جاده ای و در آخر به بررسی تاثیر عرض جاده در ایجاد تصادف پرداخته شده است.

واژه های کلیدی: تصادف، تصادف جاده ای، عرض راه، جاده، طرح هندسی