



مدل سازی حرارتی فرایند سرمایش محصولات اکسترودری

علیرضا یاراحمدی^{۱*}، محمد فلاحتیکتا^۲، ارسلان پرواره^۳

^۱ و *دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی دانشگاه ازدبروجرد alireza.yarahmady@yahoo.com

^۲- دکترای مهندسی شیمی- مدیر گروه مهندسی شیمی دانشگاه ازدبروجرد fallahiyekta@gmail.com

^۳- دکترای مهندسی شیمی- دانشگاه رازی کرمانشاه arsalanparvareh@yahoo.com

چکیده

لاستیک در فرایند اکستروژن بدلیل تحمل تنش های مکانیکی و گرمایی فرایند، تحت پدیدهای shrinkage& dieswell قرار میگیرد. در اثر این دو پدیده محصول تولیدی دچار تغییرات ابعادی شدید میگردد. طراحی مناسب فرایند خنک کاری و رساندن دمای محصول به دمای محیط تاثیر مستقیمی روی به حداقل رساندن تغییرات ابعادی و تولید ضایعات و بعضاً تایرهای با کیفیت پایین داشته و از هدر رفت انرژی و زمان و ... جلوگیری می نماید. جهت غلبه بر این معضل ، کنترل ابعاد محصول را به بعد از رساندن دمای محصول به دمای محیط انتقال میدهیم. این امر مستلزم طراحی خط خنک کاری محصول خروجی است.

از مدلسازی حرارتی استفاده و مقطع پروفیل محصول خروجی پیوسته از اکسترودر(ترد کپ تایر ۱۲-۲۴) مدل گردید. با گرهبندی نقاط پروفیل و روش اجزاء محدود ، عملکرد غیر پایدار تمام نقاط بصورت معادلات ریاضی نوشته و ساده شد. سپس شرایط شبیه سازی اعمال و معادلات نقطه نظر وابسته بهم حاصل گردید. الگوریتم حل معادلات در نرم افزار matlab کد نویسی شد. با تقسیم مراحل زمانی بصورت ۵ ثانیه‌ای، نرم افزار دمای تمامی نقاط بویژه نقطه مرکز پروفیل را در مرحله زمانی اول بدست آورد. در مرحله بعد با اضافه کردن ۵ ثانیه بعدی، نرم افزار دماهای جدید نقاط را لیست نمود . تا رسیدن آخرین نقطه (مرکز پروفیل) به دمای محیط برنامه ادامه یافت. در نهایت نرم افزار دمای کلیه نقاط و زمان اقامت ترد در سیال سرد و طول حوضچه مورد نیاز و ... را بعنوان نتیجه نهایی ارائه نمود. سپس در تست عملی و تجربی ، ترد مذکور با استفاده از سیال مورد نظر تولید و بعد از سپری کردن زمان و طول حوضچه محاسباتی ، دماهای نقاط مورد نظر بویژه مرکز پروفیل با ترموموپل گرفته شد و با نتایج شبیه سازی مقایسه گردید که درصد خطای بسیار کمی وجود داشت . بنابراین پایداری ابعادی محصول، که هدف پروژه بود محقق و تایید شد.....

واژگان کلیدی: مدل سازی ، محصولات اکسترودری، پروفیل ترد

Abstract

tyres in the process of extruder tensions due to endure thermal and mechanical process, under the shrinkage & dieswell . by the two product dimensions phenomenon suffered severe changes . designed cooling process and product temperature at ambient temperature has a direct impact on minimizing variation of three - dimensional and waste production , low - quality tires and