

مقایسه روش نوین رسوب زدایی هیدرومکانیک با واترجت

مهدی خانی مقانکی: مدیرعامل شرکت سیمرغ صنعت

Email : khani@sisa.co.ir - sisacement@gmail.com

چکیده:

این مقاله به زیان های وارده و خسارت های ناشی از بوجود آمدن رسوب در لوله های مبدل های حرارتی پرداخته است . در این مقاله تاثیرات رسوب بر روی راندمان حرارتی ، دبی و کاهش میزان تولید محصول در مبدل ها را بیان می کند . یکی از روش های رسوب زدایی از درون لوله های مبدل های حرارتی روش هیدرو مکانیک می باشد که در کثو بی نظیر است مخصوصا در مورد رسوبات سخت که هیچ یک از دستگاه های متداول در زمینه رسوب زدایی قادر به این کار نیستند . در ادامه ای مقاله به تشریح دو نمونه از روش های رسوب زدایی از درون لوله های مبدل های حرارتی که شامل هیدرو مکانیک و واترجت می شود می پردازد و در گام بعد با مقایسه این دو روش ، برتری ها و نقاط ضعف هر یک را بیان می کند . در پایان این مقاله شما جدولی را مشاهده می کنید که حاوی اطلاعات مقایسه این دو روش بوده و پروژه های صورت گرفته با این دو روش با هم مقایسه شده اند .

واژه های کلیدی: رسوب، راندمان حرارتی، انتقال حرارت، مبدل حرارتی، لوله، هیدرومکانیک، واترجت، رسوب زدایی